

茨ト協発第4号
令和5年4月3日

会 員 各 位

一般社団法人茨城県トラック協会
会 長 小 倉 邦 義
(公印省略)

第47回運転者技能競技会の開催について

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協会事業運営にあたり特段のご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、標記競技会を別添要綱により開催致しますので、出場希望の方は下記の留意点をご確認の上、別紙申込書により、**運転免許証の写し及び委任状を添えて、5月15日(月)までに当協会へ郵送にてお申し込み下さい。**

なお、本大会は従来通り、学科競技・運転競技・点検競技の内容で実施致する予定ですが、感染症の状況によっては、**競技内容の変更を**させて頂く場合がありますので、予めご了承ください。

敬具

記

- ① 1事業者につき2名を限度とします。
- ② 1部門の参加人数が複数名に満たない場合は、その部門は開催しません。
- ③ 各部門の参加予定人数が超過した場合には、調整をお願いする場合があります。

◆問合せ先：茨城県トラック協会 業務部 横須賀・猪瀬

TEL 029-303-6363

第47回運転者技能競技会実施要綱（案）

一般社団法人茨城県トラック協会

1. 目的

法規の尊重と運転技能及び整備点検技術向上を図り、交通事故の防止と環境負荷の低減に努めるとともに、トラックドライバーとしての誇りをもたせ社会的責務を自覚させる。

2. 主催

一般社団法人茨城県トラック協会

3. 後援（予定）

茨城県警察本部
関東運輸局茨城運輸支局

4. 協力（予定）

茨城いすゞ自動車株式会社
茨城日野自動車株式会社
UDトラックス株式会社
三菱ふそうトラック・バス株式会社

5. 日時と会場

令和5年7月1日（土） 午前8時20分より
東茨城郡茨城町大字長岡3783の3
茨城県警察本部 運転免許センター

6. 競技部門および表彰等

《一般部門(11トンクラス・4トンクラス)》

《トレーラ部門》

・出場選手と資格

（一社）茨城県トラック協会会員事業所に勤務する従業員で勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、過去1年間無事故、無違反であること。

なお、年齢、性別は問わない。

（1）過去に全国トラックドライバーコンテストの各部門で優勝した者、総務庁長官賞又は内閣官房長官賞受賞者及び既に各部門を通じて2回出場している者は出場できない。

但し、第32回（平成12年度）以前にトレーラ又は女性部門に出場した回数はこれに含めない。

（2）無資格者並びに出場推薦日から競技会当日までの間に事故を起こした者

及び違反を犯した者の出場及び入賞は取り消すものとする。

《女性部門》

・ 出場選手と資格

(一社) 茨城県トラック協会会員事業所に勤務する従業員で勤務成績が優秀であり、出場推薦日において過去3年間人身事故を起こしたことがなく、過去1年間無事故、無違反であること。

- (1) 過去に全国トラックドライバーコンテストの女性部門に2回出場している者は出場することができない。
- (2) 無資格者並びに出場推薦日から競技会当日までの間に事故を起こした者及び違反を犯した者の出場及び入賞は取り消すものとする。

《表彰》

(1) 選手表彰

ア. 茨城県トラック協会会長賞

一般部門各クラス、女性・トレーラ部門の1位～3位

※1 参加者数により敢闘賞を設定する

※2 当日の参加者数、成績により表彰枠を変更することがある。

イ. 最優秀賞 (茨城県警察本部長・茨城県トラック協会会長連名)

一般部門の最優秀選手

(2) 事業所表彰 (茨城運輸支局長・茨城県トラック協会会長連名)

一般部門の総合得点第1位の選手の所属する事業所

(3) 参加賞

参加者全員に参加賞を進呈する

《競技審査の概要》

(1) 学科競技

30分の時間をもって、安全な交通の方法等に関する必要な知識の会得状況について短答式 (○×解答) により試験する。

試験は、法規 (道路交通法)、構造機能 (車両) 及び運転常識 (プロドライバーとしての一般的確認事項等) について行う。

(2) 実科競技

ア. 一定時間内における運転の基本操作及び整備点検要領等について審査する。

イ. 審査内容は以下のとおり。

A) 運転技能 (全部門で実施)

○審査の主眼

安全無事故運転を主体として、交通法規の遵守、基本操作技術

について審査する。満点は300点とし、8分～8分30秒程度の持ち時間での運転態度、発進、停車、変速、方向指示、コース走行、一時停止、踏切通過、ホーム着等について、運転競技の採点表に基づいて採点する。

B) 整備点検（一般部門のみ実施）

○審査の主眼

車両の安全を確保するため、日常点検整備について審査する。満点は300点とし、8分程度の持ち時間で点検箇所、点検内容（着眼）等について、整備点検競技の採点表に基づいて採点する。

(3) 競技の配点及び順位の決定方法

ア. 配点 1000点満点

A) 学科競技 法規200点、構造機能100点、運転常識100点

B) 実科競技 運転技能300点、整備点検300点

※トレーラ部門、女性部門は運転技能600点とする。

イ. 順位の決定

総合得点の上位順とし、同点の場合は次による。

①過去5年間免許歴を有し、かつ過去5年間無事故、無違反の者とする。

②運転技能の得点の高いものとする。

③運転技能が同点の場合には整備点検の得点の高いものとする。

④すべてが同点の場合には、高年齢者を上位とする。

7. 使用車両

部 門	使 用 車 両	
	運転競技	整備点検競技
一般部門 11トンクラス	三菱 11t車	UD 11t車
一般部門 4トンクラス	いすゞ 4t車	日野 4t車
女性部門	いすゞ 2t車	
トレーラ部門	日野(トラクタ) フルハーフ(トレーラ)	

※使用車両については、都合により変更する場合があります。

8. 第55回全国トラックドライバー・コンテストについて

全国大会出場者は、当競技会で優秀な成績をおさめた者で、全ト協の出場選手推薦要領に基づいて推薦致しますが、女性部門を除き、同一事業者からの出場は1名限りです。