






最新規制適合車（先進環境対応車）導入助成事業

予算額 33,000千円

1. 助成対象車両

県内において初度登録の営業用トラックで、以下のいずれかの基準を満たす車両総重量3.5トン以上のディーゼルトラックとします。

「平成27年度重量車燃費基準達成車」 かつ「平成21年排出ガス規制適合車かつ NOx・PM+10%以上低減車」	 
「平成27年度重量車燃費基準達成車」 かつ「平成28年排出ガス規制適合車」	
「平成27年度重量車燃費基準+5%以上 達成車」かつ「平成21年以降の排出ガス 規制適合車」	 

※対象型式（排出ガス識別記号）

TKG、TPG、TRG、SPG、QKG、QPG、LPG、2PG、
2RG、2KG、2TG

（注）対象型式は、P. 4の「対象型式一覧」をご覧ください。

2. 助成金額

P. 3の「令和3年度環境対応車等助成額一覧表」をご覧ください。

3. 対象期間

令和3年2月1日から令和4年1月31日までの間に初度登録をし、かつ、支払いが終了（割賦又はリースの場合は契約が完了）する車両とします。

4. 実績報告及び助成金の請求

実績報告書に必要事項を記載し、令和4年1月31日までに助成金を請求してください。

（添付書類）

- ・ 購入の場合 車検証（初度登録時のもの）、請求書、領収書の写し
- ・ 割賦の場合 車検証（初度登録時のもの）、車番を確認できる割賦販売契約書の写し（車番の記載がない場合は、物件受領証等も添付すること）
- ・ リースの場合 車検証（初度登録時のもの）、車番を確認できるリース契約書の写し（車番の記載がない場合は、借受証等も添付すること）

5. 助成条件

- ・ 茨ト協に加入し、かつ、会費の未納がない会員とします。
（入会以降に登録した車両を対象とします）

6. 留意事項

- ・ リース導入であっても、助成金の振込先は事業者となります。

令和3年度環境対応車等助成額一覧表

1. 天然ガス自動車

(リース、買取り)

(単位：円)

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	茨ト協	計
2t クラス	730,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	243,000	122,000	121,000	486,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				
4t クラス	2,750,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	916,000	459,000	458,000	1,833,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				

2. 優良ハイブリッド自動車

(リース、買取り)

(単位：円)

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	茨ト協	計
2t クラス	770,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	256,000	97,000	96,000	449,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				
4t クラス	2,680,000	新車導入のみ (価格差の1/3)	893,000	335,000	335,000	1,563,000
		経年車の廃車を 伴う新車導入 (価格差の1/3)				

- ・ 優良ハイブリッド自動車について、最大積載量2t かつ車両総重量4t 以下の車両については、国土省の補助要件対象外となる。
- ・ 「経年車」とは、貨物自動車運送事業の用に供した自動車とし、新規登録年月日を起算日として、令和3年度中に11年以上経過している自動車をいう。
- ・ 「廃車」とは、使用済自動車の再資源化等に関する法律に基づき引取業者に使用済自動車を引き渡すことをいう。
- ・ 経年車の廃車を伴う新車導入の廃車する自動車は、引取業者に引き渡した日（引取日）以前過去1年間以上所有していること。

3. 先進環境対応車

(リース、買取り)

(単位：円)

区分	価格差	国土交通省	全ト協	茨ト協	計
小型	—	—	—	15,000	15,000
中型	—	—	—	25,000	25,000
大型	—	—	—	40,000	40,000

※一部型式は車検証上の車両総重量により区分を判断する。(P. 4 対象型式一覧参照)

(注) 1事業者に対する当該年度の環境対応車等導入促進助成金は、上記1. 2. 3. の助成総額で200万円を限度とする。

対象型式一覧

自動車検査証上の表記において、型式の排出ガス規制適合識別記号が「TKG」、「TPG」、「TRG」、「SPG」、「QKG」、「QPG」、「LPG」、「2PG」、「2RG」、「2KG」、「2TG」、「2IG」であって、下記記載の型式であるもの。

区分		車両総重量																
		【小型】3.5t以上 7.5t未満				【中型】7.5t以上 12t未満				【大型】12t以上								
型式	いすゞ	UD	日野	三菱	日産	マツダ	トヨタ	いすゞ	UD	日野	三菱	日産	マツダ	いすゞ	UD	日野	三菱	ホルボ
	ASZ1F24	BJR	FC※	BSZ1F24	FB	LHR	XZC	FRR※	BKR※	FC※	FE*9※	APR	LKR※	CVR	CD	FE※	FK**Z	H2T
	ASZ2F24	BJS	FD※	BSZ2F24	FD	LHS	XZU	FRS	BMR※	FD※	FK※		LPR※	CXE	CG	FG	FK※	M2T
	ASZ4F24	BKR※	XZC※	FB	FE	LJR		FSR	BPR※	FE※	FE*M			CXG	CK	FH※	FP	
	ASZ5F24	BLR	XZU※	FD	FG	LJS		FSS	BSR(LK)	FH※	FEBM			CXM	CV	FJ※	FS	
	NHR	BLS		FE	SZ1F24	LKR※		NKR※	BRR(MK)	FJ※	FGB※			CXY	CW	FN	FU	
	NHS	BMR※		FEA	SZ2F24	LKS		NPR※	BRS(MF)	GC※	FEB			CXZ	CX	FQ	FV	
	NJR	BNR		FEB※	AHR	LLR			BSS(LF)	GD※	FEC			CYE	GK	FR	FY	
	NJS	BNS		FEC※	AHS	LLS			FE※	GX	FED			CYG	PK	FS	FP-R	
	NKR※	BPR※		FED※	AJR	LMR			LK	XZC※				CYH	PF	FW	FV-R	
	NKS	FB		FE*9※	AJS	LMS			MK	XZU※				CYJ	BTR(PK)	GC※		
	NLR	FD		FG	AKR	LNR			MF					CYL	BVR(PK)	GD※		
	NLS	FE※		FGA	AKS	LNS			LF					CYM	BYS(PF)	GN		
	NMR	FG		FGB※	ALR	LPR※								CYY	BVZ(PW)	SH		
	NMS				ALS	LPS								CYZ		SS		
	NNR				AMR									EXD				
	NNS				AMS									EXR				
	NPR※				ANR									EXY				
	NPS				APR									EXZ				
	FRR※				APS									FTR				
														FTS				
														FVR				
														FVZ				

- 上記一覧に記載があるものであっても、車両総重量が3.5トンを超えないものは対象としない。
- 登録型式に「改」が付く改造車両にあっては、「原動機」「動力伝達装置」「走行装置」「燃料装置」の全てが改造されていない車両に限る
- ※印は、自動車検査証上の車両総重量により区分を判断する。