



令和3年12月17日

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関



## 2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度) 安全性優良事業所に7,090事業所を認定

～認定事業所数は28,026事業所となり、全事業所の32.1%に～

### 認定マーク「Gマーク」



“G”の由来は、  
Good「良い」、Glory「繁栄」の  
頭文字「G」を取ったものです。

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である公益社団法人全日本トラック協会は、12月17日、トラック運送事業者の交通安全対策等について、事業所単位における取り組みを評価し、一定の基準をクリアした事業所を『安全性優良事業所』として認定する「2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)の評価を決定し、新規・更新を合わせた申請事業所7,280事業所のうち、7,090事業所を認定しました。

認定事業所の内訳については、新規申請1,520事業所、初回更新1,392事業所、2回目更新1,495事業所、3回目更新1,489事業所、4回目更新1,194事業所、の計7,090事業所となります。

これに2018年、2019年度及び2020年度に認定した20,936事業所(12月17日現在、2021年度の更新申請事業所を除く。)と合わせて、「安全性優良事業所」は28,026事業所となりました。

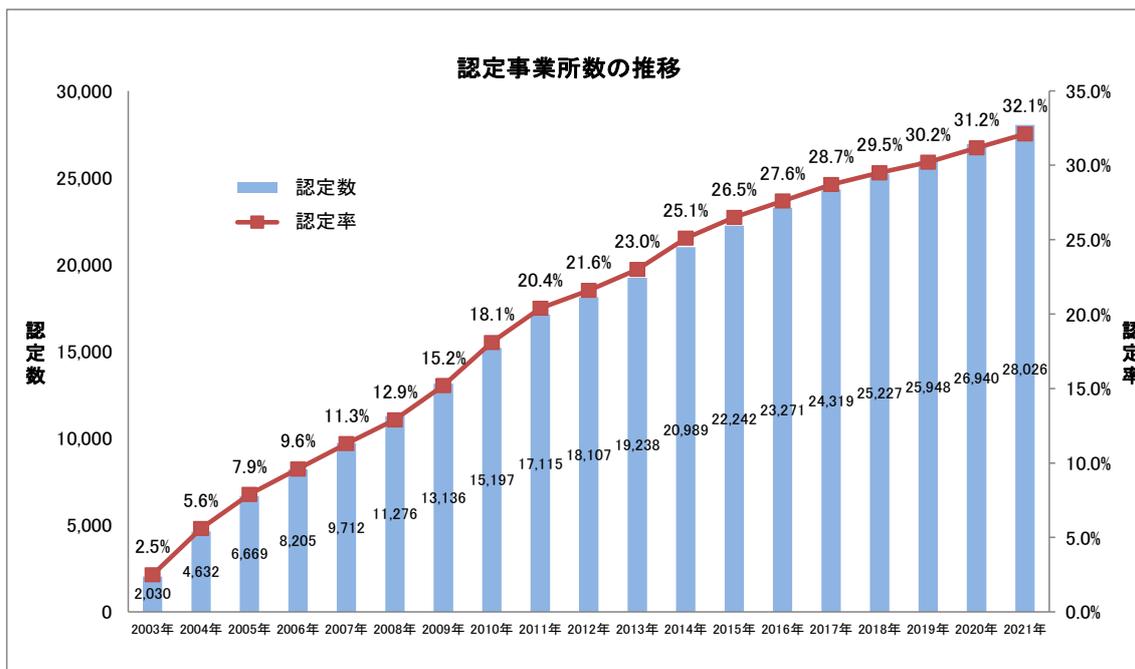
認定の有効期間は、2022年1月1日から新規事業所は2年間、初回更新事業所は3年間、2回目以降の更新事業所は4年間となります。

今回の認定により、安全性優良事業所は、全国のトラック運送事業所数87,219事業所(2021年12月1日現在)の32.1%に相当し、トラック運送事業所の3割が安全性優良事業所となっています。

今後も引き続き認定事業所の一層の拡大に向けて、荷主及び一般の方々に対するGマーク制度の周知、認定事業所のインセンティブの拡充、巡回指導時における普及促進等に努めて参ります。

## 2021年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業に係る認定の状況

	申請件数 (A)	取下げ件数 (B)	審査件数 (A-B) = (C)	認定件数 (D)	認定率 (D/C)
新規申請	1,611	13	1,598	1,520	95.1%
初回更新申請	1,411	5	1,406	1,392	99.0%
2回目更新申請	1,536	4	1,532	1,495	97.6%
3回目更新申請	1,509	3	1,506	1,489	98.9%
4回目更新申請	1,213	3	1,210	1,194	98.7%
合計	7,280	28	7,252	7,090	97.8%



### 【2021年度貨物自動車安全性評価事業の実施経緯】

- ・ 4月23日(金) インターネットによる申請書類の頒布開始  
     新型コロナウイルス感染拡大防止に係る特例措置の公表
- ・ 5月6日(木) 紙媒体による申請書類の頒布開始
- ・ 7月1日(木)～7月14日(水) 申請書類の受付(地方実施機関にて実施)
- ・ 12月17日(金) 安全性優良事業所の認定

### 貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）とは

利用者がより安全性の高い事業者を選びやすくするとともに、事業者全体の安全性向上に対する意識を高めるため、事業者の安全性を正当に評価し、認定し、公表する制度であり、平成15年7月より開始。

認定を受けた事業所は認定証が授与されるとともに、認定マーク及び認定ステッカーを「安全性優良事業所」の証しとして使用することが認められ、「安全性優良事業所」であることを荷主企業や一般消費者等にアピールすることができます。

本件のお問い合わせ先 公益社団法人 全日本トラック協会

適正化事業部 ☎ 03-3354-1067(ﾀﾞｲヤルｲﾝ) / 総務部広報室 ☎ 03-3354-1029(ﾀﾞｲヤルｲﾝ)  
 ホームページ <http://www.jta.or.jp>

## 公益社団法人 全日本トラック協会の概要

- 1.所在地 東京都新宿区四谷三丁目2番5号  
☎ 03-3354-1009(代)
- 2.設立 昭和29年7月(平成24年4月1日公益社団法人へ移行)
- 3.会長 坂本 克己(さかもと かつみ)
- 4.事業 ①貨物自動車運送事業に関する指導、調査及び研究  
②貨物自動車運送事業に関する統計の作成、資料の収集及びこれらの刊行  
③貨物自動車運送事業に関する意見の公表及び国会、行政庁等への申出  
④行政庁の行う貨物自動車運送事業法その他法令の施行の措置に対する協力  
⑤貨物自動車運送事業法に基づく全国貨物自動車運送適正化事業  
⑥貨物自動車運送事業の社会的、経済的地位の向上に寄与する施策と宣伝、啓発  
⑦全国的規模において実施する共同利用施設の整備、基金の造成等貨物自動車運送事業の近代化・合理化のための事業  
⑧事業用資材ならびに運営資金のあっ旋  
⑨前各号に掲げる事業を行うため必要な研究、講演、講習会等の開催  
⑩会員相互の連絡協調を図る施策  
⑪その他この法人の目的を達成するために必要な事業

## 貨物自動車運送適正化事業実施機関について

トラック運送事業は、国民生活や産業活動のなかで貨物輸送を担う重要な役割を果たしており、公共性の高い事業です。そのため、事業を経営するためには貨物自動車運送事業法に基づいて所定の要件を整えて、国土交通大臣の許可を得なければなりません。

この法律が施行された平成2年12月には、法施行と同時に、トラック運送事業が健全に発展し、公共の福祉を増進するために、トラック運送事業者の法律の遵守等について指導を行う適正化事業を推進する「貨物自動車運送適正化事業実施機関」が創設されました。

### 国土交通大臣が全国適正化事業実施機関に指定

貨物自動車運送事業法第38条により「地方適正化事業実施機関」は都道府県単位で、地方運輸局長公示により各都道府県トラック協会が指定され、また、地方適正化事業を円滑に実施するための組織体制や指導重点項目などを定める「全国適正化事業実施機関」には、同法第43条により国土交通省告示で全日本トラック協会が指定されています。

平成15年4月1日からは、改正貨物自動車運送事業法が施行されましたが、適正化事業実施機関は、関係行政と連携してトラック運送事業の適正化に取り組んでいます。

総 合

2021年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業  
評価結果集計表（都道府県・地区協会別）

2021. 12. 17

No	都道府県名	(A) 申請受理数 ※注1	(B) 取り下げ件数 ※注2	(C) 書類審査件数 (A)-(B) ※注3	(D) 評価中止件数 ※注4	(E) 申請却下件数 ※注5	(F) 評価件数 (C)-(D)+(E)	(G) 認定数	(H) 認定要件 抵触数	認定率 (G)/(C)
1-1	北海道	153	0	153	0	0	153	153	0	100.0%
1-2		22	0	22	0	0	22	22	0	100.0%
1-3		24	0	24	0	0	24	23	1	95.8%
1-4		39	1	38	0	0	38	38	0	100.0%
1-5		41	0	41	0	0	41	40	1	97.6%
1-6		36	0	36	0	0	36	35	1	97.2%
1-7		15	0	15	0	0	15	15	0	100.0%
	計	330	1	329	0	0	329	326	3	99.1%
2	東北	90	0	90	0	0	90	89	1	98.9%
3		74	1	73	0	0	73	72	1	98.6%
4		180	0	180	0	0	180	179	1	99.4%
5		56	0	56	0	0	56	55	1	98.2%
6		56	1	55	0	0	55	55	0	100.0%
7		155	0	155	0	0	155	155	0	100.0%
	計	611	2	609	0	0	609	605	4	99.3%
8	関東	265	0	265	0	0	265	260	5	98.1%
9		102	0	102	0	0	102	97	5	95.1%
10		155	1	154	0	0	154	148	6	96.1%
11		460	2	458	0	0	458	454	4	99.1%
12		336	2	334	0	0	334	324	10	97.0%
13		380	3	377	0	0	377	368	9	97.6%
14		383	0	383	0	0	383	375	8	97.9%
15		69	0	69	0	0	69	69	0	100.0%
	計	2,150	8	2,142	0	0	2,142	2,095	47	97.8%
16	北陸信越	128	0	128	0	0	128	125	3	97.7%
17		118	0	118	0	0	118	116	2	98.3%
18		73	0	73	0	0	73	70	3	95.9%
19		93	1	92	0	0	92	90	2	97.8%
	計	412	1	411	0	0	411	401	10	97.6%
20	中部	61	1	60	0	0	60	59	1	98.3%
21		109	0	109	0	0	109	109	0	100.0%
22		251	2	249	0	0	249	239	10	96.0%
23		476	1	475	0	0	475	462	13	97.3%
24		114	0	114	0	0	114	113	1	99.1%
	計	1,011	4	1,007	0	0	1,007	982	25	97.5%
25	近畿	118	0	118	0	0	118	116	2	98.3%
26		121	0	121	0	0	121	116	5	95.9%
27		513	6	507	0	0	507	477	30	94.1%
28		268	4	264	0	0	264	259	5	98.1%
29		46	0	46	0	0	46	46	0	100.0%
30		49	0	49	0	0	49	49	0	100.0%
	計	1,115	10	1,105	0	0	1,105	1,063	42	96.2%
31	中国	46	0	46	0	0	46	46	0	100.0%
32		51	0	51	0	0	51	51	0	100.0%
33		146	0	146	0	0	146	139	7	95.2%
34		177	0	177	0	0	177	174	3	98.3%
35		82	0	82	0	0	82	82	0	100.0%
	計	502	0	502	0	0	502	492	10	98.0%
36	四国	49	0	49	0	0	49	48	1	98.0%
37		59	0	59	0	0	59	55	4	93.2%
38		94	0	94	0	0	94	93	1	98.9%
39		34	0	34	0	0	34	34	0	100.0%
	計	236	0	236	0	0	236	230	6	97.5%
40	九州・沖縄	302	0	302	0	0	302	295	7	97.7%
41		76	0	76	0	0	76	75	1	98.7%
42		58	0	58	0	0	58	57	1	98.3%
43		103	0	103	0	0	103	101	2	98.1%
44		76	0	76	0	0	76	76	0	100.0%
45		99	1	98	0	0	98	98	0	100.0%
46		181	1	180	0	0	180	176	4	97.8%
47	18	0	18	0	0	18	18	0	100.0%	
	計	913	2	911	0	0	911	896	15	98.4%
	合計	7,280	28	7,252	0	0	7,252	7,090	162	97.8%
	前年比	▲2,215	+8	▲2,223	+0	+0	▲2,223	▲2,206	▲17	-0.3%

- (注) 1. 申請受理数は、全国実施機関で書類を受理した件数。（申請受理後に他都道府県に移転したものは移転先の都道府県にカウントする）  
2. 取り下げ件数は、評価までに申請者から取り下げの申し出があった件数。  
3. 書類審査件数は、申請受理数から取り下げ件数を除いた書類審査を行った件数。  
4. 評価中止件数は、評価規程第4条第3項の各号を満たさなかったため、評価を中止した件数。  
5. 申請却下件数は、評価規程第9条の2に該当する不正申請等により、申請を却下した件数。

安全性優良事業所の認定状況  
(2021年12月17日現在)

	認定事業所数 (事業者数)
<b>【2018年度(第16回)安全性優良事業所】</b> 1. 2回目更新 . . . . . 1, 358事業所 2. 3回目更新 . . . . . 1, 514事業所 3. 4回目更新 . . . . . 1, 183事業所	4, 055 (2, 509)
<b>【2019年度(第17回)安全性優良事業所】</b> 1. 初回更新 . . . . . 1, 490事業所 2. 2回目更新 . . . . . 2, 148事業所 3. 3回目更新 . . . . . 1, 879事業所 4. 4回目更新 . . . . . 989事業所 5. 5回目更新 . . . . . 1, 100事業所	7, 606 (3, 983)
<b>【2020年度(第18回)安全性優良事業所】</b> 1. 新規 . . . . . 1, 591事業所 2. 初回更新 . . . . . 1, 415事業所 3. 2回目更新 . . . . . 1, 821事業所 4. 3回目更新 . . . . . 1, 927事業所 5. 4回目更新 . . . . . 1, 130事業所 6. 5回目更新 . . . . . 1, 391事業所	9, 275 (4, 985)
<b>【2021年度(第19回)安全性優良事業所】</b> 1. 新規 . . . . . 1, 520事業所 2. 初回更新 . . . . . 1, 392事業所 3. 2回目更新 . . . . . 1, 495事業所 4. 3回目更新 . . . . . 1, 489事業所 5. 4回目更新 . . . . . 1, 194事業所	7, 090 (4, 539)
<b>合 計</b>	<b>28, 026</b> <b>(12, 531)</b>

- (1) 認定事業所数28,026は、全事業所数87,219(令和3年12月現在)の32.1%に該当する(前年度比0.9ポイント増)。
- (2) 認定事業者数12,531は、全事業者62,337(令和2年3月末現在)の20.1%に該当する(前年度比0.7ポイント増)。  
 ※なお、事業者数の合計は、各年度において重複事業者があるため、各年度の合算値と一致しない。
- (3) 認定事業所数28,026の車両台数(732,646台)は、全営業用トラック1,456,155台(令和2年3月末現在)の50.3%に該当する(前年度比0.6ポイント増)。

安全性優良事業所 都道府県別認定状況

2021年12月17日 現在

地区名	2018年度				2019年度					2020年度					2021年度					合計	認定 取得率 合計÷ 事業所数 (全体)	(参考) 認定 取得率 合計÷ 5席以上 事業所数						
	2更	3更	4更	(合計)	初更	2更	3更	4更	5更	(合計)	新規	初更	2更	3更	4更	5更	(合計)	新規	初更				2更	3更	4更	(合計)		
札幌	30	28	27	85	30	40	39	22	19	150	26	51	29	43	41	33	223	32	35	27	31	28	153	611	27.6%	30.6%		
函館	11	10	5	26	2	9	5	5	6	27	4	4	8	9	6	5	36	1	2	1	7	11	22	111				
室蘭	9	5	9	23	3	17	11	8	5	44	4	8	10	8	6	9	45	7	4	1	4	7	23	135				
旭川	21	7	13	41	9	14	7	7	11	48	5	8	9	15	5	14	56	9	8	7	9	5	38	183				
帯広	6	7	9	22	5	7	8	3	5	28	3	8	8	11	10	6	46	11	6	8	6	9	40	136				
釧路	7	2	9	18	4	4	5	3	5	21	9	3	3	7	5	7	34	8	10	5	3	9	35	108				
北見	5	5	3	13	3	5	5	2	7	22	5	4	1	5	5	10	30	3	4	1	3	4	15	80				
北海道	89	64	75	228	56	96	80	50	58	340	56	86	68	98	78	84	470	71	69	50	63	73	326	1,364			27.6%	30.6%
青森	13	10	18	41	9	9	18	11	10	57	23	29	20	23	19	10	124	17	23	16	15	18	89	311			29.9%	33.2%
岩手	13	22	18	53	15	24	18	14	22	93	18	20	22	12	26	22	120	9	14	20	13	16	72	338			32.7%	36.3%
宮城	24	20	30	74	46	63	36	37	26	208	39	39	44	32	24	22	200	37	36	49	33	24	179	661	35.3%	38.0%		
秋田	5	33	9	47	6	11	18	14	9	58	8	3	7	14	14	22	68	9	5	12	16	13	55	228	36.8%	41.8%		
山形	9	22	19	50	11	12	10	14	6	53	2	9	13	20	15	25	84	11	12	9	13	10	55	242	38.1%	42.3%		
福島	25	38	33	96	26	35	27	29	15	132	31	25	25	27	24	25	157	32	18	35	39	31	155	540	32.1%	35.2%		
東北	89	145	127	361	113	154	127	119	88	603	121	125	131	128	122	126	753	115	108	141	129	112	605	2,320	33.7%	37.1%		
茨城	47	37	13	97	74	90	58	22	19	263	54	51	79	49	19	27	279	57	46	82	53	22	260	899	28.1%	33.4%		
栃木	15	14	10	39	25	58	22	13	10	128	25	24	30	32	14	12	137	20	20	29	19	9	97	401	23.8%	27.0%		
群馬	27	47	12	86	24	72	35	18	9	158	33	21	29	36	23	15	157	38	27	23	33	27	148	549	32.6%	36.9%		
埼玉	80	87	40	207	85	140	122	35	30	412	121	101	138	108	76	52	596	94	98	103	94	65	454	1,669	30.3%	33.3%		
千葉	61	63	44	168	79	108	106	36	34	363	62	46	98	98	45	38	387	69	45	74	88	48	324	1,242	30.1%	33.9%		
東京	92	64	53	209	85	190	98	48	80	501	81	85	136	125	61	72	560	65	86	74	72	71	368	1,638	27.7%	32.8%		
神奈川	59	45	56	160	79	120	81	49	42	371	70	73	149	103	42	43	480	77	93	81	85	39	375	1,386	31.3%	34.8%		
山梨	13	17	16	46	10	11	7	14	6	48	12	12	14	19	11	8	76	13	7	22	14	13	69	239	37.8%	46.7%		
関東	394	374	244	1,012	461	789	529	235	230	2,244	458	413	673	570	291	267	2,672	433	422	488	458	294	2,095	8,023	29.5%	33.7%		
新潟	19	36	31	86	39	72	38	45	45	239	34	26	31	36	35	42	204	17	26	40	19	23	125	654	46.7%	51.3%		
長野	16	36	47	99	19	20	19	21	17	96	19	27	22	38	26	55	187	27	18	21	19	31	116	498	41.1%	45.7%		
富山	25	23	21	69	12	24	23	17	19	95	17	10	15	21	17	16	96	11	10	10	21	18	70	330	39.5%	44.0%		
石川	15	20	15	50	24	32	24	14	15	109	26	20	18	20	17	16	117	17	17	25	13	18	90	366	37.3%	43.7%		
北陸信越	75	115	114	304	94	148	104	97	96	539	96	83	86	115	95	129	604	72	71	96	72	90	401	1,848	41.7%	46.7%		
福井	20	8	10	38	11	17	13	8	12	61	24	8	14	14	7	19	86	11	10	7	18	13	59	244	37.7%	43.0%		
岐阜	17	52	16	85	25	21	32	21	8	107	27	19	39	40	14	10	149	20	26	20	24	19	109	450	32.2%	35.1%		
静岡	41	54	63	158	42	84	76	44	56	302	50	43	43	70	53	34	293	56	35	58	46	44	239	992	36.4%	39.4%		
愛知	98	103	75	276	102	98	152	74	93	519	120	79	114	101	80	111	605	93	77	109	105	78	462	1,862	38.1%	40.0%		
三重	29	34	20	83	41	23	29	9	16	118	31	21	69	44	19	11	195	15	18	31	27	22	113	509	33.5%	36.3%		
中部	205	251	184	640	221	243	302	156	185	1,107	252	170	279	269	173	185	1,328	195	166	225	220	176	982	4,057	36.3%	38.9%		
滋賀	47	13	13	73	24	40	17	7	10	98	17	24	27	25	11	14	118	25	24	27	28	12	116	405	41.0%	43.8%		
京都	22	30	23	75	31	26	42	15	17	131	20	19	41	34	21	34	169	29	25	28	21	13	116	491	31.9%	33.5%		
大阪	94	102	66	262	85	133	136	35	80	469	115	74	122	120	64	89	584	122	89	97	95	74	477	1,792	30.1%	31.5%		
兵庫	43	65	44	152	44	127	71	25	31	298	49	38	65	80	30	63	325	58	55	43	54	49	259	1,034	30.1%	32.2%		
奈良	8	6	8	22	3	17	22	5	2	49	11	7	6	10	6	28	68	11	9	3	15	8	46	185	22.9%	25.7%		
和歌山	6	1	15	22	9	12	18	7	10	56	5	12	5	28	5	5	60	7	9	7	22	4	49	187	25.7%	28.7%		
近畿	220	217	169	606	196	355	306	94	150	1,101	217	174	266	297	137	233	1,324	252	211	205	235	160	1,063	4,094	30.4%	32.3%		
鳥取	7	15	9	31	6	6	8	0	10	30	7	5	5	6	27	13	63	9	4	5	4	24	46	170	38.0%	42.9%		
島根	10	19	4	33	15	11	14	2	13	55	10	13	10	18	10	13	74	7	13	15	7	9	51	213	39.3%	52.6%		
岡山	19	31	32	82	17	47	42	23	25	154	40	19	18	35	20	40	172	27	24	30	36	22	139	547	30.2%	34.0%		
広島	32	49	27	108	26	46	64	24	41	201	37	33	43	53	26	51	243	46	38	26	33	31	174	726	32.5%	38.6%		
山口	17	18	30	65	16	17	34	13	33	113	13	12	13	27	13	20	98	21	12	13	18	18	82	358	34.7%	41.8%		
中国	85	132	102	319	80	127	162	62	122	553	107	82	89	139	96	137	650	110	91	89	98	104	492	2,014	33.2%	39.1%		
徳島	4	15	7	26	2	11	12	15	5	45	3	7	7	20	9	10	56	12	4	7	13	12	48	175	34.1%	39.5%		
香川	13	24	8	45	10	26	25	6	4	71	12	15	21	19	12	16	95	13	4	14	14	10	55	266	29.6%	33.3%		
愛媛	22	17	15	54	26	38	25	11	2	102	27	22	22	25	12	15	123	20	18	21	20	14	93	372	35.8%	41.8%		
高知	5	13	7	25	10	8	10	4	5	37	5	6	6	19	10	5	51	7	3	12	4	8	34	147	24.9%	32.5%		
四国	44	69	37	150	48	83	72	36	16	255	47	50	56	83	43	46	325	52	29	54	51	44	230	960	31.6%	37.2%		
福岡	57	78	48	183	59	60	93	55	60	327	65	63	63	120	31	50	392	63	58	44	73	57	295	1,197	34.2%	37.3%		
佐賀	13	17	25	55	14	23	18	18	12	85	18	18	16	13	12	8	85	16	20	13	12	14	75	300	42.6%	46.7%		
長崎	13	7	4	24	6	11	7	8	2	34	13	23	11	19	9	8	83	9	17	12	10	9	57	198	25.3%	33.3%		
熊本	28	8	14	50	20	16	19	17	30	102	21	26	24	15	14	33	133	21	24	14	19	23	101	386	33.4%	38.1%		
大分	20	11	5	36	18	15	8	14	13	68	12	14	15	18	6	23	88	20	14	14	15	13	76	268	35.2%	40.0%		
宮崎	11	9	15	35	48	12	16	14	20	110	48	30	14	21	9	18	140	35	21	26	7	9	98	383	50.5%	56.8%		
鹿児島	12	11	15	38	45	13	20	6	16	100	48	49	25	12	9	44	187	50	70	22	23	11	176	501	34.9%	44.3%		
沖縄	3	6																										

# 認定事業所数及び認定事業所の車両台数の推移

2021年12月17日現在

