

環境対応車導入促進助成事業

予算額 全ト協 200,000千円
茨ト協 1,920千円

1. 助成対象車両
車両総重量2.5トン超の下記車両で、県内において初度登録の営業用トラックとします。
(1) 天然ガス自動車
(2) 優良ハイブリッド自動車
2. 申請受付・登録期間
＜国交省＞ 申請前に、運輸支局へ交付予定枠の申し込みが必要です。
受付期間 令和4年9月1日～9月16日
車両登録 令和4年4月1日～令和5年3月31日
＜全ト協＞ 登録前の申請手続きが必要です。
(既に車両を登録している場合はお問合せ下さい)
受付期間 令和5年1月31日まで
車両登録 令和4年4月1日～令和5年3月10日
＜茨ト協＞ 受付期間 令和5年1月31日まで
車両登録 令和4年4月1日～令和5年3月10日
※ 上記期間内であっても、予算枠に達した場合はその時点までとなります。
また、申請状況等により、変更を行う場合があります。
3. 助成金額
P.3の「令和4年度環境対応車等助成額一覧表」をご覧ください。
4. リースの取扱い
・天然ガス自動車については、環境優良車普及機構（LEVO）とします。
・ハイブリッド自動車については、自動車リース会社とします。（LEVOを含む）
5. 留意事項
・国交省は、割賦販売等により車両の所有権が留保されているもの、手形により支払われたものは、助成対象となりません。（全ト協・茨ト協のみの助成）
・国交省は、原則として3台購入から（緩和要件あり）
※例 Gマーク認定事業者、グリーン経営認証取得事業者 等
6. 助成条件
・茨ト協に加入し、かつ、会費の未納がない会員とします。
(入会以降に登録した車両を対象とします)

申請を希望される方は、当協会へご連絡ください

令和４年度環境対応車等助成額一覧表

1. 天然ガス自動車

(リース、買取り)

(単位：円)

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	茨ト協	計
2t クラス	730,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	243,000	122,000	121,000	486,000
4t クラス	2,750,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	916,000	459,000	458,000	1,833,000

2. 優良ハイブリッド自動車

(リース、買取り)

(単位：円)

最大積載量	価格差	国土交通省		全ト協	茨ト協	計
2t クラス	770,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	256,000	97,000	96,000	449,000
4t クラス	2,680,000	新車導入のみ (価格差の 1/3)	893,000	335,000	334,000	1,562,000

- ・ 優良ハイブリッド自動車について、最大積載量2t かつ車両総重量4t 以下の車両については、国交省の補助要件対象外となる。

3. 先進環境対応車

(リース、買取り)

(単位：円)

区分	車両総重量	全ト協	茨ト協	計
小型	3.5t以上7.5t未満	—	15,000	15,000
中型	7.5t以上12t未満	—	25,000	25,000
大型	12t以上	—	40,000	40,000

※上記区分は車検証上の車両総重量により判断する。

(注) 茨ト協からの環境対応車等導入促進助成金は、上記１～３の助成総額で１事業者２００万円を限度とする。