

SCT1%CLUB会員様限定 ハイブリット型セミナー

働き方改革対応セミナー第3弾

迫る物流業界の 2024年問題！ 働き方改革実現の 課題と方法とは？



待ったなしの物流業界2024年問題対策！
ピンチをチャンスに変えるメソッドとは？

物流業界の2024年問題

「2024年問題」とは、働き方改革関連法によって2024年4月1日からドライバーの労働時間に上限が設定されることで生じる諸問題を意味します。

運送会社では、収入減少によるドライバーの離職や売上の減少、荷主企業では運賃値上げの可能性が危惧されています。

本セミナーでは、物流企業における働き方改革の課題と実現方法について、詳しく解説いたします。是非この機会を逃すことなく、ピンチをチャンスに変えるヒントを掴んでください。

開催
日程

9月6日(火) 14:00 - 17:00

参加
方法

下記のいずれかをお選びください

①集合型（会場参加）※定員30名まで

住所：東京都新宿区四谷3-2-5 全日本トラック協会3F 全ト協ホールABC

②YouTubeライブ配信（オンライン参加）

受講料

無料＜SCT1%CLUB会員様のみお申込みいただけます＞

※非会員の方はメイト会員（入会金・年会費無料）にご加入ください。

主催会社： SCT1%CLUB 株式会社商運サービス 雇用対策支援事業部 / 株式会社ロジ勤怠システム



勤怠システム
運送業向け勤怠システム



9月6日開催 働き方改革対応セミナー第3弾 迫る物流業界の2024年問題！働き方改革実現の課題と方法とは？



基調講演 講師：森田 司 一般社団法人クオリティ・オブ・ライフ創造支援研究所 理事長

独立行政法人労働者健康福祉機構 元外部研究者。
コンプライアンス対応により企業のブランド力や競争力を向上させるノウハウが持ち味の経営コンシェルジュ。
安全安心快適な職場環境づくりと健康で働くことができる人材づくりを『3HC』というコンセプトで実現。
これにより、人材獲得と新規顧客獲得で多くの成果を上げています。
25年間で550社、3200事業所（うち、物流業界90社）の実績あり。
働き方改革推進においては、2018年度の千葉県トラック協会主催セミナーを皮切りに、熊本県、東京都、愛知県、愛媛県、三重県、奈良県、青森県、と講演依頼を受けている売れっ子講師。

セミナープログラム（予定）

基調講演

「労基署の臨検事例から考察する！」

過重労働防止、待遇格差防止、産業保健機能の強化 など

森田 司 一般社団法人クオリティ・オブ・ライフ創造支援研究所 理事長

第2部講演

「働き方改革 勤怠ドライバーを活用した物流会社の成功事例」

株式会社ロジ勤怠システム

新規ご入会キャンペーン!!

新規ご入会キャンペーン実施中

SCTメイト会員・個人メイト会員・団体メイト会員は、入会金・年会費無料です。
メイト会員も新規ご入会キャンペーンの対象となっていますので、是非ご入会ください。
9月4日までに下記URL（または二次元バーコード）からお申込みいただきますと、SCT1% CLUBご入会およびセミナーのお申込みを同時にお手続きしていただけます。

インターネットでのお申込みは簡単・便利です！

下記のURLにアクセス、または二次元バーコードにアクセスして必要事項をご入力の上、お申込みください。

<https://bit.ly/0906sct>

エイティーティーピーエス：//ビーアイティー・エルワイ / 0906エスシーティー（アルファベットは半角小文字）



申込締切日：2022年9月4日(日)まで（上記の方法でお申込みください）

当日の配布資料について

*集合型（会場参加）でお申込みの方

当日スクリーンに投影するスライド資料は、印刷したものを会場にてご用意いたします。

*YouTubeライブ配信（オンライン参加）でお申込みの方

スライド資料は事前にお送りいたしません。スライド資料をご希望の方は、セミナー後のアンケートにご回答いただきますと、PDFデータのスライド資料をダウンロードしていただけます。

主催

SCT1%CLUB
株式会社商運サービス 雇用対策支援事業部
東京都練馬区高松5-14-8 TEL：03-3996-1502
<https://shoun-support.com>



共催

一般社団法人
クオリティ・オブ・ライフ創造支援研究所
東京都千代田区神田神保町1-2-10
第三日東ビル4階
TEL：03-6273-7274
<https://qol-souken.org>

株式会社ロジ勤怠システム
東京都杉並区上荻2-35-13-206 TEL：03-5311-6677
<https://logikin.co.jp>