



令和4年12月15日

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関



2022年度貨物自動車運送事業安全性評価事業(Gマーク制度) 安全性優良事業所に7,990事業所を認定

～認定事業所数は28,696事業所となり、全事業所の33.0%に～

認定マーク「Gマーク」



“G”の由来は、
Good「良い」、Glory「繁栄」の
頭文字「G」を取ったものです。

全国貨物自動車運送適正化事業実施機関である公益社団法人全日本トラック協会は、12月15日、トラック運送事業者の交通安全対策等について、事業所単位における取り組みを評価し、一定の基準をクリアした事業所を『安全性優良事業所』として認定する「2022年度貨物自動車運送事業安全性評価事業」(Gマーク制度)の評価を決定し、新規・更新を合わせた申請事業所8,220事業所のうち、7,990事業所を認定しました。

認定事業所の内訳については、新規申請1,350事業所、初回更新1,485事業所、2回目更新1,360事業所、3回目更新1,284事業所、4回目更新1,397事業所、5回目更新1,114事業所の計7,990事業所となります。

これに2019年、2020年度及び2021年度に認定した20,706事業所(12月15日現在、2022年度の更新申請事業所を除く。)と合わせて、「安全性優良事業所」は28,696事業所となりました。

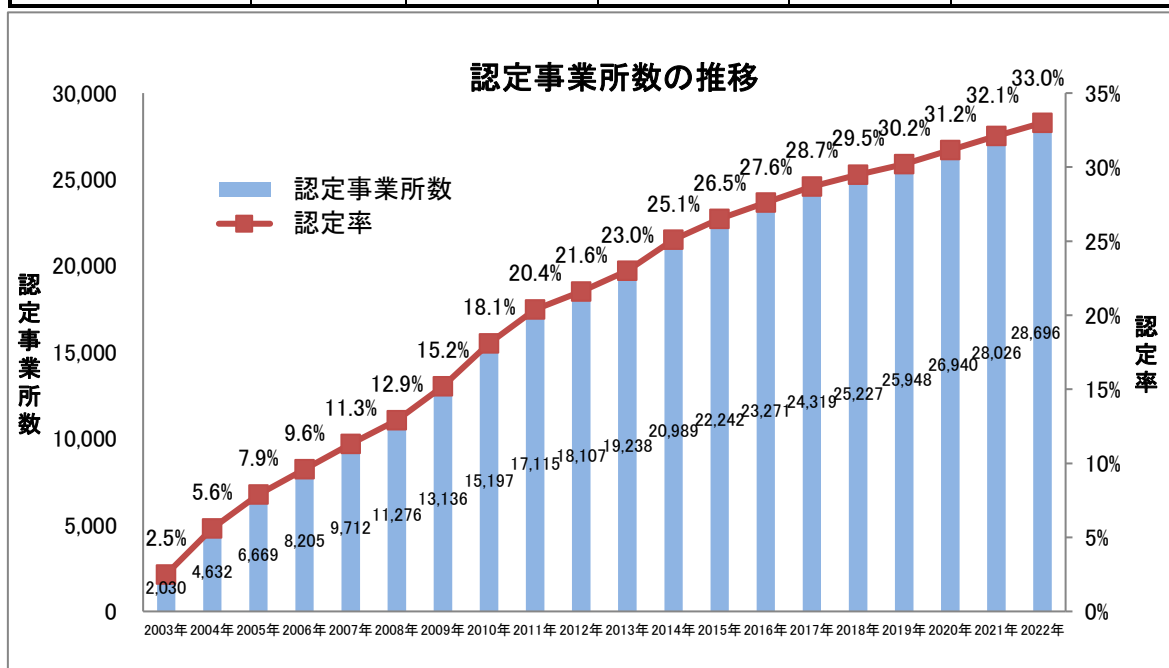
認定の有効期間は、2023年1月1日から新規事業所は2年間、初回更新事業所は3年間、2回目以降の更新事業所は4年間となります。

今回の認定により、安全性優良事業所は、全国のトラック運送事業所数87,033事業所(2022年12月1日現在)の33.0%に相当し、トラック運送事業所の3割が安全性優良事業所となっています。

今後も引き続き認定事業所の一層の拡大に向けて、荷主及び一般の方々に対するGマーク制度の周知、認定事業所のインセンティブの拡充、巡回指導時における普及促進等に努めて参ります。

2022年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業に係る認定の状況

	申請件数 (A)	取下げ件数 (B)	審査件数 (A-B) = (C)	認定件数 (D)	認定率 (D/C)
新規申請	1,423	9	1,414	1,350	95.5%
初回更新申請	1,523	13	1,510	1,485	98.3%
2回目更新申請	1,408	12	1,396	1,360	97.4%
3回目更新申請	1,301	4	1,297	1,284	99.0%
4回目更新申請	1,435	5	1,430	1,397	97.7%
5回目更新申請	1,130	2	1,128	1,114	98.8%
合計	8,220	45	8,175	7,990	97.7%



【2022年度貨物自動車安全性評価事業の実施経緯】

- ・ 4月22日(金) インターネットによる申請書類の頒布開始
新型コロナウイルス感染拡大防止に係る特例措置の公表
- ・ 5月2日(月) 紙媒体による申請書類の頒布開始
- ・ 7月1日(金)～7月14日(木) 申請書類の受付(地方実施機関にて実施)
- ・ 12月15日(木) 安全性優良事業所の認定

貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク制度）とは

利用者がより安全性の高い事業者を選びやすくするとともに、事業者全体の安全性向上に対する意識を高めるため、事業者の安全性を正當に評価し、認定し、公表する制度であり、平成15年7月より開始。

認定を受けた事業所は認定証が授与されるとともに、認定マーク及び認定ステッカーを「安全性優良事業所」の証しとして使用することが認められ、「安全性優良事業所」であることを荷主企業や一般消費者等にアピールすることができます。

本件のお問い合わせ先 公益社団法人 全日本トラック協会

適正化事業部 ☎ 03-3354-1067(ﾀﾞｲヤﾙﾝ) / 総務部広報室 ☎ 03-3354-1029(ﾀﾞｲヤﾙﾝ)
ホームページ <http://www.jta.or.jp>

公益社団法人 全日本トラック協会の概要

- 1.所在地 東京都新宿区四谷三丁目2番5号
☎ 03-3354-1009(代)
- 2.設立 昭和29年7月(平成24年4月1日公益社団法人へ移行)
- 3.会長 坂本 克己(さかもと かつみ)
- 4.事業 ①貨物自動車運送事業に関する指導、調査及び研究
②貨物自動車運送事業に関する統計の作成、資料の収集及びこれらの刊行
③貨物自動車運送事業に関する意見の公表及び国会、行政庁等への申出
④行政庁の行う貨物自動車運送事業法その他法令の施行の措置に対する協力
⑤貨物自動車運送事業法に基づく全国貨物自動車運送適正化事業
⑥貨物自動車運送事業の社会的、経済的地位の向上に寄与する施策と宣伝、啓発
⑦全国的規模において実施する共同利用施設の整備、基金の造成等貨物自動車運送事業の近代化・合理化のための事業
⑧事業用資材ならびに運営資金のあっ旋
⑨前各号に掲げる事業を行うため必要な研究、講演、講習会等の開催
⑩会員相互の連絡協調を図る施策
⑪その他この法人の目的を達成するために必要な事業

貨物自動車運送適正化事業実施機関について

トラック運送事業は、国民生活や産業活動のなかで貨物輸送を担う重要な役割を果たしており、公共性の高い事業です。そのため、事業を経営するためには貨物自動車運送事業法に基づいて所定の要件を整えて、国土交通大臣の許可を得なければなりません。

この法律が施行された平成2年12月には、法施行と同時に、トラック運送事業が健全に発展し、公共の福祉を増進するために、トラック運送事業者の法律の遵守等について指導を行う適正化事業を推進する「貨物自動車運送適正化事業実施機関」が創設されました。

国土交通大臣が全国適正化事業実施機関に指定

貨物自動車運送事業法第38条により「地方適正化事業実施機関」は都道府県単位で、地方運輸局長公示により各都道府県トラック協会が指定され、また、地方適正化事業を円滑に実施するための組織体制や指導重点項目などを定める「全国適正化事業実施機関」には、同法第43条により国土交通省告示で全日本トラック協会が指定されています。

平成15年4月1日からは、改正貨物自動車運送事業法が施行されましたが、適正化事業実施機関は、関係行政と連携してトラック運送事業の適正化に取り組んでいます。

総合

2022年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業
評価結果集計表（都道府県・地区協会別）

2022. 12. 15

No	都道府県名	(A) 申請受理数 ※注1	(B) 取り下げ件数 ※注2	(C) 書類審査件数 (A)-(B) ※注3	(D) 評価中止件数 ※注4	(E) 申請却下件数 ※注5	(F) 評価件数 (C)-(D)-(E)	(G) 認定数	(H) 認定要件 抵触数	認定率 (G)/(C)	
1-1	北海道	札幌	170	2	168	0	0	168	166	2	98.8%
1-2		函館	35	0	35	0	0	35	34	1	97.1%
1-3		室蘭	38	0	38	0	0	38	38	0	100.0%
1-4		旭川	59	0	59	0	0	59	59	0	100.0%
1-5		帯広	32	0	32	0	0	32	32	0	100.0%
1-6		釧路	38	0	38	0	0	38	38	0	100.0%
1-7		北見	23	0	23	0	0	23	23	0	100.0%
	計	395	2	393	0	0	393	390	3	99.2%	
2	東北	青森	90	1	89	0	0	89	85	4	95.5%
3		岩手	101	2	99	0	0	99	95	4	96.0%
4		宮城	178	0	178	0	0	178	176	2	98.9%
5		秋田	64	0	64	0	0	64	64	0	100.0%
6		山形	67	0	67	0	0	67	67	0	100.0%
7		福島	168	1	167	0	0	167	164	3	98.2%
	計	668	4	664	0	0	664	651	13	98.0%	
8	関東	茨城	283	3	280	0	0	280	274	6	97.9%
9		栃木	112	2	110	0	0	110	105	5	95.5%
10		群馬	164	1	163	0	0	163	157	6	96.3%
11		埼玉	487	1	486	0	0	486	464	22	95.5%
12		千葉	347	1	346	0	0	346	342	4	98.8%
13		東京	425	0	425	0	0	425	410	15	96.5%
14		神奈川	367	1	366	0	0	366	361	5	98.6%
15		山梨	74	0	74	0	0	74	72	2	97.3%
	計	2,259	9	2,250	0	0	2,250	2,185	65	97.1%	
16	北陸信越	新潟	186	1	185	0	0	185	183	2	98.9%
17		長野	155	0	155	0	0	155	151	4	97.4%
18		富山	104	0	104	0	0	104	102	2	98.1%
19		石川	103	0	103	0	0	103	102	1	99.0%
	計	548	1	547	0	0	547	538	9	98.4%	
20	中部	福井	89	0	89	0	0	89	88	1	98.9%
21		岐阜	146	2	144	0	0	144	142	2	98.6%
22		静岡	277	3	274	0	0	274	269	5	98.2%
23		愛知	553	3	550	0	0	550	537	13	97.6%
24		三重	173	1	172	0	0	172	168	4	97.7%
	計	1,238	9	1,229	0	0	1,229	1,204	25	98.0%	
25	近畿	滋賀	124	0	124	0	0	124	123	1	99.2%
26		京都	147	2	145	0	0	145	143	2	98.6%
27		大阪	545	6	539	0	0	539	512	27	95.0%
28		兵庫	269	1	268	0	0	268	263	5	98.1%
29		奈良	53	2	51	0	0	51	50	1	98.0%
30		和歌山	52	1	51	0	0	51	50	1	98.0%
	計	1,190	12	1,178	0	0	1,178	1,141	37	96.9%	
31	中国	鳥取	46	0	46	0	0	46	42	4	91.3%
32		島根	67	0	67	0	0	67	67	0	100.0%
33		岡山	170	1	169	0	0	169	161	8	95.3%
34		広島	195	0	195	0	0	195	189	6	96.9%
35		山口	106	2	104	0	0	104	104	0	100.0%
	計	584	3	581	0	0	581	563	18	96.9%	
36	四国	徳島	39	0	39	0	0	39	38	1	97.4%
37		香川	78	0	78	0	0	78	77	1	98.7%
38		愛媛	120	0	120	0	0	120	118	2	98.3%
39		高知	51	0	51	0	0	51	51	0	100.0%
	計	288	0	288	0	0	288	284	4	98.6%	
40	九州・沖縄	福岡	351	1	350	0	0	350	346	4	98.9%
41		佐賀	93	0	93	0	0	93	92	1	98.9%
42		長崎	50	1	49	0	0	49	46	3	93.9%
43		熊本	103	1	102	0	0	102	101	1	99.0%
44		大分	94	0	94	0	0	94	94	0	100.0%
45		宮崎	145	0	145	0	0	145	145	0	100.0%
46		鹿児島	171	1	170	0	0	170	168	2	98.8%
47	沖縄	43	1	42	0	0	42	42	0	100.0%	
	計	1,050	5	1,045	0	0	1,045	1,034	11	98.9%	
	合計	8,220	45	8,175	0	0	8,175	7,990	185	97.7%	
	前年比	+940	+17	+923	+0	+0	+923	+900	+23	0.0%	

- (注) 1. 申請受理数は、全国実施機関で書類を受理した件数。（申請受理後に他都道府県に移転したものは移転先の都道府県にカウントする）
 2. 取り下げ件数は、評価までに申請者から取り下げの申し出があった件数。
 3. 書類審査件数は、申請受理数から取り下げ件数を除いた書類審査を行った件数。
 4. 評価中止件数は、評価規程第4条第3項の各号を満たさなかったため、評価を中止した件数。
 5. 申請却下件数は、評価規程第9条の2に該当する不正申請等により、申請を却下した件数。

安全性優良事業所の認定状況
(2022年12月15日現在)

	認定事業所数 (事業者数)
【2019年度（第17回）安全性優良事業所】 1. 2回目更新 2, 118事業所 2. 3回目更新 1, 859事業所 3. 4回目更新 972事業所 4. 5回目更新 1, 087事業所	6, 036 (3, 047)
【2020年度（第18回）安全性優良事業所】 1. 初回更新 1, 398事業所 2. 2回目更新 1, 801事業所 3. 3回目更新 1, 912事業所 4. 4回目更新 1, 124事業所 5. 5回目更新 1, 378事業所	7, 613 (4, 128)
【2021年度（第19回）安全性優良事業所】 1. 新規 1, 507事業所 2. 初回更新 1, 385事業所 3. 2回目更新 1, 491事業所 4. 3回目更新 1, 481事業所 5. 4回目更新 1, 193事業所	7, 057 (4, 521)
【2022年度（第20回）安全性優良事業所】 1. 新規 1, 350事業所 2. 初回更新 1, 485事業所 3. 2回目更新 1, 360事業所 4. 3回目更新 1, 284事業所 5. 4回目更新 1, 397事業所 6. 5回目更新 1, 114事業所	7, 990 (4, 915)
合 計	28, 696 (12, 868)

- (1) 認定事業所数28,696は、全事業所数87,033（令和4年12月現在）の33.0%に該当する（前年度比0.9ポイント増）。
- (2) 認定事業者数12,868は、全事業者62,844（令和3年3月末現在）の20.5%に該当する（前年度比0.4ポイント増）。
 ※なお、事業者数の合計は、各年度において重複事業者があるため、各年度の合算値と一致しない。
- (3) 認定事業所数28,696の車両台数（750,846台）は、全営業用トラック1,458,419台（令和3年3月末現在）の51.5%に該当する（前年度比1.2ポイント増）。

安全性優良事業所 都道府県別認定状況

2022年12月15日 現在

地区名	2019年度						2020年度						2021年度						2022年度						合計	認定取得率 合計÷ 事業所数 (全体)	(参考) 認定取得率 合計÷ 5項以上 事業所数
	2更	3更	4更	5更	(合計)	初更	2更	3更	4更	5更	(合計)	新規	初更	2更	3更	4更	(合計)	新規	初更	2更	3更	4更	5更	(合計)			
札幌	38	39	22	19	118	50	29	43	41	32	195	31	35	27	31	28	152	35	23	27	30	24	27	166	631		
函館	9	5	5	6	25	4	8	8	6	5	31	1	2	1	6	10	20	6	3	2	11	7	5	34	110		
室蘭	17	11	8	5	41	8	10	8	6	9	41	7	4	1	4	7	23	9	4	3	9	5	8	38	143		
旭川	13	7	7	11	38	8	9	15	5	13	50	9	8	7	9	5	38	5	5	9	20	7	13	59	185	28.4%	31.5%
帯広	7	8	3	5	23	8	8	11	10	6	43	11	6	8	6	9	40	4	3	5	6	6	8	32	138		
釧路	4	5	2	5	16	3	2	7	5	7	24	8	10	5	3	9	35	7	9	4	7	2	9	38	113		
北見	5	5	2	6	18	4	1	5	5	10	25	3	4	1	3	4	15	2	5	3	5	5	3	23	81		
北海道	93	80	49	57	279	85	67	97	78	82	409	70	69	50	62	72	323	68	52	53	88	56	73	390	1,401	28.4%	31.5%
青森	9	18	11	10	48	29	20	23	19	10	101	17	23	16	15	18	89	14	22	9	13	9	18	85	323	30.9%	34.4%
岩手	24	18	14	22	78	20	22	12	24	22	100	8	14	20	13	16	71	15	17	14	12	20	17	95	344	33.3%	37.2%
宮城	63	36	37	26	162	39	44	32	24	22	161	37	36	49	33	24	179	25	37	44	22	19	29	176	678	36.5%	39.4%
秋田	11	18	14	9	52	3	7	14	14	22	60	9	5	12	16	14	56	7	8	6	5	29	9	64	232	37.8%	43.0%
山形	11	10	13	6	40	9	12	19	15	25	80	11	12	9	13	10	55	6	1	11	9	21	19	67	242	38.4%	42.3%
福島	35	27	29	15	106	25	25	27	24	25	126	32	18	35	39	31	155	23	28	25	23	36	29	164	551	33.1%	36.5%
東北	153	127	118	88	486	125	130	127	120	126	628	114	108	141	129	113	605	90	113	109	84	134	121	651	2,370	34.6%	38.2%
茨城	87	57	21	19	184	50	79	48	19	27	223	58	46	82	53	22	261	58	54	66	46	37	13	274	942	29.7%	35.1%
栃木	58	21	12	10	101	24	30	32	14	12	112	20	20	29	19	8	96	24	22	24	14	12	9	105	414	24.7%	28.0%
群馬	69	35	18	9	131	21	28	36	23	15	123	36	27	23	31	27	144	28	31	20	26	42	10	157	555	33.1%	37.3%
埼玉	139	120	35	30	324	100	134	106	76	52	468	93	97	104	94	65	453	84	114	78	72	80	36	464	1,709	31.0%	33.9%
千葉	107	106	35	33	281	46	98	98	43	38	323	69	46	74	90	48	327	53	59	73	59	57	41	342	1,273	31.0%	34.7%
東京	189	97	45	78	409	84	135	125	61	71	476	64	85	74	72	71	366	67	78	74	86	56	49	410	1,661	28.6%	33.6%
神奈川	119	80	47	41	287	73	148	103	42	40	406	78	94	81	84	39	376	78	66	74	54	39	50	361	1,430	32.4%	35.9%
山梨	10	7	14	6	37	12	13	19	11	8	63	13	7	22	14	13	69	13	11	6	12	15	15	72	241	38.4%	46.9%
関東	778	523	227	226	1,754	410	665	567	289	263	2,194	431	422	489	457	293	2,092	405	435	415	369	338	223	2,185	8,225	30.5%	34.6%
新潟	70	38	45	44	197	26	31	34	35	41	167	17	26	40	18	23	124	30	32	37	19	34	31	183	671	48.3%	53.2%
長野	20	19	19	16	74	26	22	37	26	55	166	27	17	21	18	32	115	22	17	17	16	33	46	151	506	41.4%	46.1%
富山	23	23	16	17	79	8	15	21	17	16	77	11	10	10	21	18	70	9	16	12	23	21	21	102	328	39.2%	43.3%
石川	32	24	14	15	85	20	18	20	17	16	91	18	17	25	13	17	90	9	23	23	15	18	14	102	368	37.6%	43.8%
北陸信越	145	104	94	92	435	80	86	112	95	128	501	73	70	96	70	90	399	70	88	89	73	106	112	538	1,873	42.3%	47.3%
福井	17	12	8	12	49	8	13	14	7	19	61	11	10	7	16	13	57	17	23	11	20	8	9	88	255	39.2%	44.6%
岐阜	21	31	20	8	80	19	39	40	14	10	122	20	26	19	24	19	108	18	24	21	17	47	15	142	452	31.9%	34.6%
静岡	81	73	44	56	254	42	43	70	53	34	242	56	36	57	46	45	240	41	43	36	39	50	60	269	1,005	37.1%	40.1%
愛知	98	152	74	93	417	76	112	101	79	111	479	93	76	110	105	78	462	75	108	95	91	99	69	537	1,895	38.7%	40.5%
三重	23	29	8	16	76	21	68	44	19	11	163	15	18	30	27	21	111	23	29	37	28	31	20	168	518	33.9%	36.5%
中部	240	297	154	185	876	166	275	269	172	185	1,067	195	166	223	218	176	978	174	227	200	195	235	173	1,204	4,125	36.8%	39.4%
滋賀	40	17	7	10	74	24	27	25	11	14	101	25	25	27	28	12	117	14	15	23	45	13	13	123	415	41.8%	44.6%
京都	25	41	15	17	98	19	41	33	20	34	147	28	24	28	21	13	114	25	20	29	22	26	21	143	502	32.6%	34.2%
大阪	131	133	35	78	377	72	123	118	64	87	464	121	88	98	96	72	475	94	106	73	86	92	61	512	1,828	30.8%	32.1%
兵庫	125	71	25	31	252	36	63	82	30	61	272	58	55	42	53	50	258	34	46	44	42	59	38	263	1,045	30.4%	32.6%
奈良	17	22	5	2	46	7	6	10	6	28	57	11	9	3	15	8	46	16	9	3	8	6	8	50	199	24.9%	27.9%
和歌山	12	18	7	10	47	12	5	28	5	5	55	7	9	7	21	4	48	18	5	6	6	1	14	50	200	27.6%	30.7%
近畿	350	302	94	148	894	170	265	296	136	229	1,096	250	210	205	234	159	1,058	201	201	178	209	197	155	1,141	4,189	31.2%	33.1%
鳥取	6	8	0	10	24	5	5	6	27	13	56	9	4	5	4	24	46	4	7	6	6	12	7	42	168	38.0%	42.6%
島根	11	14	2	13	40	13	10	18	10	13	64	7	13	15	7	9	51	11	10	15	8	19	4	67	222	40.5%	53.9%
岡山	47	42	22	24	135	19	18	35	20	40	132	26	24	30	36	22	138	28	38	17	17	30	31	161	566	31.2%	34.9%
広島	46	63	24	41	174	33	43	53	26	51	206	46	38	26	33	31	174	30	36	22	30	47	24	189	743	33.2%	38.8%
山口	17	32	13	33	95	12	13	25	13	20	83	21	10	13	18	18	80	14	13	15	16	17	29	104	362	35.4%	42.4%
中国	127	159	61	121	468	82	89	137	96	137	541	109	89	89	98	104	489	87	104	75	77	125	95	563	2,061	34.0%	39.6%
徳島	10	12	14	5	41	6	7	20	9	10	52	11	4	8	13	12	48	9	2	2	4	15	6	38	179	35.0%	40.3%
香川	24	24	6	4	58	15	19	19	12	16	81	14	4	14	14	10	56	13	12	9	13	22	8	77	272	30.1%	33.9%
愛媛	37	25	11	2	75	22	22	25	12	15	96	20	18	21	20	14	93	14	26	24	22	17	15	118	382	36.5%	42.7%
高知	8	10	4	5	27	6	6	19	10	5	46	7	3	12	4	8	34	11	5	10	5	13	7	51	158	27.1%	35.1%
四国	79	71	35	16	201	49	54	83	43	46	275	52	29	55	51	44	231	47	45	45	44	67	36	284	991	32.5%	38.2%
福岡	60	92	55	60	267	63	62	118	31	50	324	60	56	44	72	58	290	70	58	52	48	72	46	346	1,227	34.9%	38.2%
佐賀	23	18	18	12	71	18	15	13	12	8	66	15	20	13	12	14	74	12	15	12	12	16	25	92	303	43.0%	47.0%
長崎	11	7	8	2	28	23	11	18	9	8	69	8	17	12	10	9	56	10	10	3	13	6	4	46	199	25.7%	34.0%
熊本	16	19	17	30	82	26	24	14	14	33	111	20	24	12	19	23	98	18	21	15	26	8	13	101	392	33.9%	38.5%
大分	15	8	14	13	50	14	15	18	6	23	76	20	14	14	15	13	76	29	12	17	20	11	5	94	296		

認定事業所数及び認定事業所の車両台数の推移

2022年12月15日現在

