

事務連絡
令和5年4月28日

各局等文書担当課長 殿

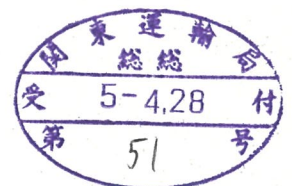
大臣官房危機管理官

G7広島サミット首脳会議に伴う交通総量抑制対策の推進について

標記について、令和5年3月23日付け国官危管第51号のとおり、G7広島サミット開催に伴う交通対策に係る周知依頼が発出されているところですが、G7広島サミット準備会議セキュリティ対策部会輸送安全・円滑化対策分科会事務局（内閣官房（事態室））より、交通総量抑制対策を一層促進するよう改めて依頼がございました。つきましては、貴局内の関係課において、添付の資料も活用し、関係団体等に改めて情報提供や協力要請を行うなど、交通総量抑制対策の推進についてお願い申し上げます。

【添付資料】

- ① G7広島サミット首脳会談に伴う交通総量抑制対策の推進について（依頼）（内閣官房（事態室）作成）
- ② 「G7広島サミット交通総量抑制対策推進会議」第3回会合に関する説明資料（1枚組）
- ③ 交通規制を実施する可能性のある高速道路の路線に関する説明資料（3枚組）
- ④ 交通規制を実施する可能性のある一般道路の路線に関する説明資料（2枚組）



令和5年4月18日

G7広島サミット準備会議
セキュリティ対策部会 関係部局・省庁御中
輸送安全・円滑化対策分科会

分科会事務局
(内閣官房(事態室))

G7広島サミット首脳会議に伴う交通総量抑制対策の推進について(依頼)

- 1 これまで、広島県内では、昨年末に「G7広島サミット交通総量抑制対策推進会議」(発起人:広島サミット県民会議事務局・広島県警察)が設立され、サミット開催に伴う交通総量抑制対策が、官民一体となって推進されています。その第3回目の会合が、首脳会議を1か月後に控えた昨日開催され、
 - 路線バスや路面電車を休日ダイヤで運行し、一部は運休させること。
 - 高速道路を走るバスを運休させること。
 - 行政機関や企業が休業するなど、出勤者を削減すること。
 - 学校を休校すること。
 - 商業施設の集客活動を控えること。
 - 荷主・利用者と運送事業者が協力し、物流に係る交通量を削減すること。
 - 道路管理者と警察が連携して広報周知を行うこと。等の取組について協議が行われました(資料①)。
- 2 また、交通規制の予定については、上記会合に先立ち、
 - 交通規制を実施する可能性のある高速道路の路線(3月23日公表。資料②)
 - 交通規制を実施する可能性のある一般道路の路線(4月10日公表。資料③)が公表されています。個別の規制区間やその時間の決定と公表は、開催の直前の時期に行われる予定です。
3. 現地の交通事情に鑑みますと、会議の円滑な開催にとり、交通量を減少させることは重要な課題であると考えられますが、市民生活や事業活動に及ぼす影響が大きいため、丁寧な説明による、十分な理解に基づいた合意形成が必要であり、会議を主催する国としても、このプロセスへの積極関与が求められています。
これまで、各省庁が働き掛けた事業者団体の全国組織を通じ、広島県を中心とした一体的な取組が促進されたり、各省庁の地方支分部局の前向きな取組姿勢により、自治体や事業者を交えた協調的な取組が促進されたりするなどの例もあるところ、各位におかれては、添付の資料も活用し、関係団体等に改めて情報提供や協力要請を行うなど、交通総量抑制対策を一層促進するようお願いします。

【添付の資料】

- ① 上記「G7広島サミット交通総量抑制対策推進会議」第3回会合に関する説明資料(1枚組)
- ② 交通規制を実施する可能性のある高速道路の路線に関する説明資料(3枚組)
- ③ 交通規制を実施する可能性のある一般道路の路線に関する説明資料(2枚組)

第3回G7広島サミット交通総量抑制対策推進会議の概要

開催概要

日時・場所： 令和5年4月17日(月)午後2時～3時 広島県庁講堂

構成： 44の機関・団体(前回会議後に1団体(日本郵便(株)中国支社)追加)

主な議題

1 交通規制に関する情報提供等

- 3/23・4/10に発表した高速道路・一般道路の交通規制予定
- R4.12大雪に伴う高速道路通行止めによる道路混雑状況(中国地方整備局)

2 交通総量抑制対策の取組状況等

(1) 広報周知の取組

広島県警察	広報動画(デジタルサイネージ)、懸垂幕・のぼり旗(警察署等)等
NEXCO西日本	中国・四国・関西・九州エリアにおける横断幕・懸垂幕・看板、道路情報板HP、SNS、アイハイウェイ(アプリ)等

(2) バス・路面電車の運行方針

路線バス	広島市中心部を発着する路線： <u>日祝ダイヤ(一部運休)</u>
空港リムジンバス	広島・呉・西条・福山～広島空港線： <u>運休</u> ※ JR白市駅～広島空港線(路線バス)は増便予定
高速バス (広島発着便)	県内路線： <u>運休</u> 県外路線：昼行～ <u>運休</u> 、夜行～う回運行予定
路面電車	<u>休日ダイヤ</u> (一部路線は <u>日中運休</u>)

※一部例外あり

(3) 各分野における取組

行政機関	【広島市、国の地方支分部局(中国運輸局等)】 サミット期間中も必要な業務等を考慮の上、 <u>出勤抑制に係る取組</u> を実施予定
県下企業等	【広島ガス、中国電力、NTTドコモ中国支社】 <u>出勤抑制に係る取組</u> を実施予定
学校等 教育機関	【幼稚園・保育園・小学校・中学校・高校・大学等】 <u>※4/14時点</u> 5月19日(金)に <u>登校・登園等を行わない学校等</u> 合計 <u>県内138</u> (検討中13含む。)
大規模 商業施設	【広島市中心部を中心とした「ゆめタウン」、「イオン」】 <u>販促チラシ配布や集客広報の中止</u> 等
物流分野	【中国運輸局等→物流事業者・荷主事業者】 交通量削減に係る協力依頼 【広島地区港運協会・広島みなと振興会→広島港利用荷主】 <u>貨物搬入出等の調整依頼</u> 【広島県トラック協会→広島県経済関係6団体】 <u>物流・荷主事業者間の協議の促進依頼</u>

3 交通総量抑制の達成に向けて

- ① マイカー利用の自粛 ⇒ 公共交通(バス・路面電車)の減便・運休を踏まえた対応を
- ② 業務用車両の運行調整 ⇒ 物流等のサービスの利用者の立場からも御協力を
- ③ 行事・催事の日程変更 ⇒ 通常営業の中でも、積極的な集客活動を控えるなどの取組を

高速道路の交通規制の予定期間及び予定路線等

1 予定期間

令和5（2023）年5月18日（木）から同月22日（月）までの間

2 予定路線（別添2-2，2-3参照）

山陽自動車道	本郷 I C～玖珂 I C
広島自動車道	広島 J C T～広島西風新都 I C
広島高速1号線	全線
広島高速2号線	全線
広島高速3号線	全線
広島呉道路	全線
海田大橋	全線

3 う回路（別添2-2，2-3参照）

(1) 山陽自動車道からのう回

ア 中国自動車道

イ 国道2号

ウ 広島県道82号広島空港本郷線（至広島空港）

(2) 広島自動車道からのう回

ア 広島高速4号線

イ 広島県道71号広島湯来線

ウ 広島県道38号広島豊平線

(3) 広島呉道路のう回

国道31号

4 皆様へのご案内

(1) 各国首脳等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性があります。

(2) う回路を示させていただいていますが、皆様がいつもどおり車を利用された場合、う回路であっても渋滞する可能性があるため、マイカー利用の自粛等にご協力をお願いいたします。

(3) 業務用車両の運行時間を変更する場合、各国首脳等が移動する可能性の低い早朝深夜（午前0時頃～午前6時頃）を推奨します。

G7広島サミット交通規制予定路線（高速道路）

- 各国首脳等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性があります。
- 山陽自動車道【本郷IC-玖珂IC】をご利用の方は、中国自動車道、国道2号へのう回をお願いします。
※ 国道2号にあっては、広島市中心部において交通規制が行われるため、渋滞混雑が予想されます。
- 皆様がいつもどおり車を利用された場合、う回路であっても渋滞する可能性があるため、マイカー利用の自粛等にご協力をお願いいたします。
- 業務用車両の運行時間を変更する場合、
早朝深夜（午前0時頃～午前6時頃）を推奨します。



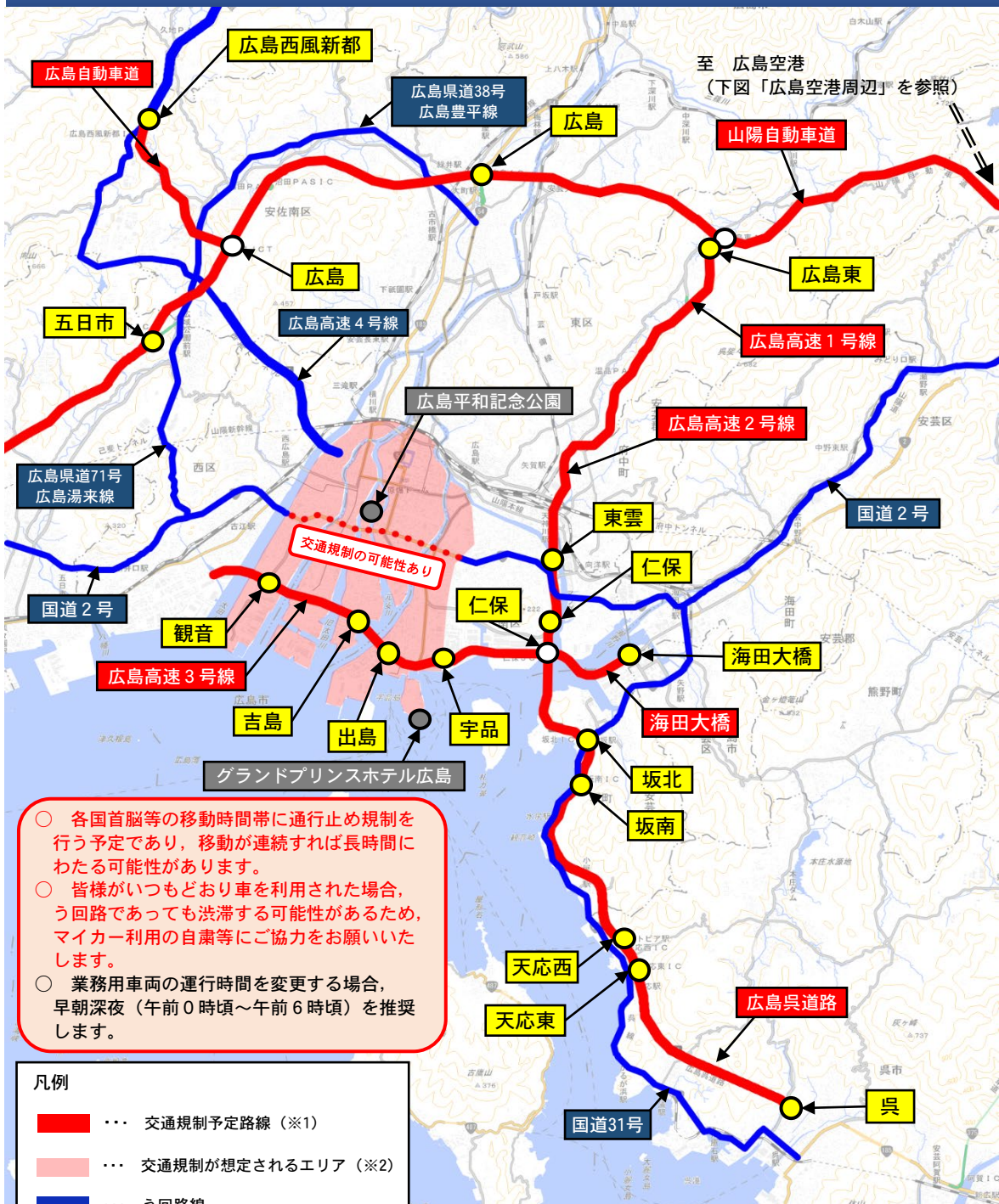
広島西風新都ICは下記へう回
 ・広島高速4号線
 ・広島県道71号広島湯来線
 ・広島県道38号広島豊平線

出典：国土地理院地図を加工して作成

凡例 ■ ... 交通規制予定路線 ■ ... う回路線（高速道路） ■ ... う回路線（国道2号） ○ ... JCT ● ... IC ↔ ... う回路

※ 現時点での交通規制予定路線であり、これ以外の路線でも、一時的に交通規制を実施する場合があります。

G7広島サミット交通規制予定路線（広島市中心部等）



- 各国首脳等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性があります。
- 皆様がいつもどおり車を利用された場合、う回路であっても渋滞する可能性があるため、マイカー利用の自粛等にご協力をお願いします。
- 業務用車両の運行時間を変更する場合、早朝深夜（午前0時頃～午前6時頃）を推奨します。

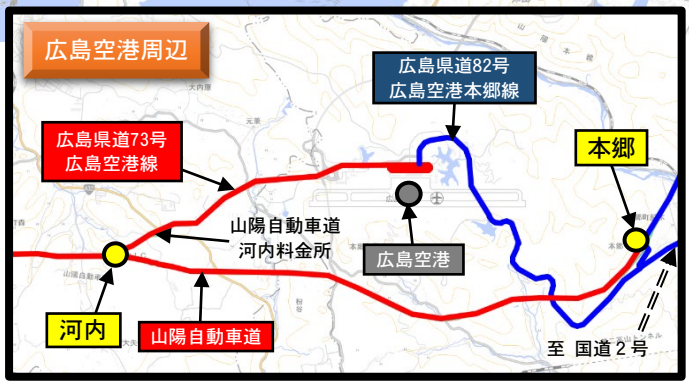
凡例

- ... 交通規制予定路線（※1）
- ... 交通規制が想定されるエリア（※2）
- ... う回路線
- ... う回路線（※2）
- ... IC ... JCT

※1 現時点での交通規制予定路線であり、これ以外の路線・高速道路の区間でも、交通規制を実施する場合があります。

※2 現時点での交通規制が想定されるエリアであり、**エリア内国道2号でも交通規制を実施する場合があります。**

出典：国土地理院地図を加工して作成



一般道路の交通規制の予定期間及び予定路線等

- 1 予定期間
令和5（2023）年5月18日（木）から同月22日（月）までの間
- 2 予定路線，う回路
別紙2参照
- 3 皆様へのご案内
 - (1) 各国首脳等の移動時間帯に通行止め規制を行う予定であり、移動が連続すれば長時間にわたる可能性があります。
 - (2) 現時点での交通規制を実施する可能性のある路線であり、各国首脳等の移動経路に応じ、必要な路線において交通規制を実施します。
また、これ以外の路線でも交通規制を実施する場合があります。
 - (3) う回路では、交通規制の影響により交通量が大幅に増加し、交通渋滞が発生する可能性がありますので、マイカー利用の自粛等に御協力をお願いいたします。

G7広島サミット交通規制予定路線（広島市中心部等）

