

(調査票返送先アドレス)

全日本トラック協会 企画部宛て ki-chosa@jta.or.jp

公正取引委員会からの調査協力をお願い

公正取引委員会では、日野自動車（日野）と三菱ふそうトラック・バス（三菱ふそう）によるトラック事業の統合計画が実現した場合に、トラックを購入されている需要様に悪影響や不利益が生じないか等について調査をしています。そこで、トラックの購入実態等について教えていただければ有難く存じます。

貴社の情報を御記載ください（匿名回答を希望する場合には、「会社名」欄に「匿名希望」と御記載ください。連絡先については任意です。）。

①会社名	
②所在地	
③連絡先	(御担当者名) (電話番号又はメールアドレス)

【設問 1】 貴社が保有するトラックの台数を御回答ください。

	車 両 区 分		
	大型	中型	小型
保有台数 【必須】	(車両総重量 11 t 以上 最大積載量 6 t 以上 例：「プロフィア」 「スーパーグレート」)	(車両総重量 7.5~11 t 最大積載量 4~6 t 例：「レンジャー」 「ファイター」)	(車両総重量 3.5~7.5 t 最大積載量 4 t 未満 例：「デュトロ」 「キャンター」)
	台	台	台

以下の【設問 2】～【設問 7】は、【設問 1】で保有台数が最も多い車両区分について、御回答ください。

(保有台数が最も多いものが複数ある場合は、より大きい車両区分について、御回答ください。)

【設問 2】日野又は三菱ふそうのトラックを保有している方にお尋ねします。

(いずれも保有していない場合は、【設問 3】にお進みください。)

【2 a】販売店との価格交渉の傾向

販売店が提示してきた価格を、交渉によって引下げることができていますか。

価格交渉の結果の状況(例えば、前回購入価格からの値上がり分の3分の1程度圧縮できる、提示価格を受け入れているなど)を、そのような結果となっている要因とあわせて教えてください。

※日野又は三菱ふそうのいずれかのみ保有している場合には、保有していないメーカーについては空欄で結構です。

日野の販売店	価格交渉の結果	
	その要因	
三菱ふそう の販売店	価格交渉の結果	
	その要因	

【2 b】値上げされた場合の対応

日野又は三菱ふそうのいずれかの販売店の提示価格のみが(価格交渉を踏まえても)前回購入価格から5%~10%値上がりし、その他のメーカーの販売店の提示価格はこれまでと変わらなかった場合、どのメーカーのトラックを購入しますか。

日野と三菱ふそうのそれぞれについて、選択肢のうち**1つだけ**口をクリックして☑にしてください。

※日野又は三菱ふそうのいずれかのみ保有している場合には、保有していないメーカーについては空欄で結構です。

日野の トラック が値上がりし た場合	<input type="checkbox"/> これまでどおり日野のトラックを購入する
	<input type="checkbox"/> 日野のトラックの購入量を減らし、三菱ふそうのトラックを購入する
	<input type="checkbox"/> 日野のトラックの購入量を減らし、いすゞ又は UD のトラックを購入する
	<input type="checkbox"/> 日野のトラックの購入量を減らすだけ(代わりに三菱ふそう、いすゞ、UD のトラックを購入することはない)
	<input type="checkbox"/> その他の対応 その内容を御記載ください:

三菱ふそうのトラックが値上がりした場合	<input type="checkbox"/> これまでどおり三菱ふそうのトラックを購入する
	<input type="checkbox"/> 三菱ふそうのトラックの購入量を減らし、日野のトラックを購入する
	<input type="checkbox"/> 三菱ふそうのトラックの購入量を減らし、いすゞ又は UD のトラックを購入する
	<input type="checkbox"/> 三菱ふそうのトラックの購入量を減らすだけ（代わりに日野、いすゞ、UD のトラックを購入することはない）
	<input type="checkbox"/> その他の対応 その内容を御記載ください：

【2c】いすゞ又はUDのトラックへの切り替え

価格面では差がなくても、日野又は三菱ふそうのトラックと、いすゞ又はUDのトラックとの間で、品質や性能の違いなど何らかの理由により、日野又は三菱ふそうのトラックからいすゞ又はUDのトラックに切り替えにくいということがありますか。切り替えにくい事情があれば具体的な理由を教えてください。

御回答：

【2d】いすゞとUDの経営統合後の日野又は三菱ふそうトラックの価格

いすゞとUDの経営統合（2021年4月）から、日野自動車の認証不正問題の発覚（2022年3月4日）までの間に、日野又は三菱ふそうのトラックの価格が上がったり価格交渉しづらくなったりしたことはありましたか。

日野のトラックの価格などの変化	
三菱ふそうのトラックの価格などの変化	

【2e】日野と三菱ふそうの事業統合についての御意見

仮に日野と三菱ふそうが事業統合した場合、貴社にとって不利益が予想されるのか、それともメリットが期待されるのか、具体的な内容とあわせて教えてください。

御回答：

【設問3】いすゞとUDの経営統合後の両社のトラックの価格

いすゞとUDの経営統合（2021年4月）から、日野自動車の認証不正問題の発覚（2022年3月4日）までの間に、いすゞ又はUDのトラックの価格が上がったり価格交渉しづらくなったりしたことはありましたか。

いすゞのトラックの価格 などの変化	
UDのトラックの価格など への変化	

【設問4】各メーカーの特徴

【4a】各メーカーのトラックを評価するポイント

トラックを評価するポイントは、価格面や品質・性能面など多種あると思いますが、下記項目のうちトラックの購入時に重視する項目の優先順位について、1位から最大3位まで選んで黄色部分に1、2、3の数字を入力してください（例えば、重視する項目が2つしかなければ1と2のみの入力でも結構です。）。

<input type="text"/> 位	価格
<input type="text"/> 位	シャシのラインナップ（車体寸法、車軸構造、重量、定員、積載量、マニュアル車・特殊車両の対応など）
<input type="text"/> 位	キャブのバリエーション（ハイルーフ、ショートキャブ、ダブルキャブなど）
<input type="text"/> 位	走行性能（エンジン馬力、燃費、航続距離など）
<input type="text"/> 位	安全装備（衝突被害軽減ブレーキ、衝突後制動、スキャンニングクルーズ、周辺検知・警告、レーンキープアシスト、車線逸脱警報、交通標識認識機能など）
<input type="text"/> 位	環境性能（排ガス規制の対応、電動化の対応など）
<input type="text"/> 位	居住性、運転のしやすさなど
<input type="text"/> 位	納期
<input type="text"/> 位	アフターサービス（部品販売、整備など）
<input type="text"/> 位	その他
<input type="text" value="その内容を御記載ください"/>	

【4 b】各メーカーのトラックの優れている点又は劣っている点

各社のトラックの価格面や品質・性能面について、優れている又は劣っていると感じられる点がありますか。各メーカーのトラックについて感じられているところを教えてください。

	優れている点	劣っている点
日野		
三菱ふそう		
いすゞ		
UD		

【設問5】中古トラックの購入

新車トラック全体が5～10%値上がりして中古トラックの価格が変わらなかった場合に中古トラックを代わりに購入しますか。中古車に切り替えにくい事情があれば、その事情も合わせて教えてください。

御回答：

【設問6】小型トラックからバンや軽トラへの切り替え【小型トラックを最も多く保有している事業者様のみ御回答ください】

小型トラックのみが5～10%値上がりしてバンや軽トラの価格が変わらなかった場合にバンや軽トラを代わりに購入しますか。バンや軽トラに切り替えにくい事情があれば、その事情も合わせて教えてください。

御回答：

【設問7】ハイブリッドトラックやEV（電動トラック）への切り替え

ディーゼルエンジントラックの代わりにハイブリッドトラックやEV（電動トラック）を購入しますか。

購入しない場合には、ハイブリッドトラックやEV（電動トラック）に切り替えるための条件（または切り替えられない理由）を教えてください。

御回答：

アンケートは以上になります。御協力ありがとうございました。