

令和6年 12月 適正化巡回指導項目別調査結果

区分	重点	評価点	調査事項	指導件数	(否)件数	(否)率(%)	順位
Ⅰ. 事業計画等			1.主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。	101	5	5	
			2.営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。	101	3	3	
			3.自動車庫庫の位置及び収容能力に変更はないか。	101	4	4	
			4.乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適切か。	101	4	4	
		1	5.乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。	101	4	4	
			6.届出事項に変更はないか(役員・社員・特定事業者に係る運送の需要者の名称変更等)(本社巡回に限る)。	77	1	1.3	
			7.自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか。	101	0	0	
			8.名義貸し、事業の貸渡し等はないか。	101	0	0	
Ⅱ. 帳票類の整備、報告等		1	1.事故記録が適正に記録され、保存されているか。	39	1	2.6	
			2.自動車事故報告書を提出しているか。	4	0	0	
		1	3.運転者台帳が適切に記入等され、保存されているか。	101	0	0	
		1	4.車両台帳が整備され、適切に記入等されているか。	101	3	3	
			5.事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか(本社巡回に限る)。	78	12	15.4	⑤
Ⅲ. 運行管理等		1	1.運行管理規程が定められているか。	101	0	0	
	○		2.運行管理者が選任され、届出されているか。	93	0	0	
		1	3.運行管理者に所定の講習を受けさせているか。	90	4	4.4	
		1	4.事業計画に従い、必要な運転者を確保しているか。	101	0	0	
	○	3	5.過労防止を配慮した勤務時間、乗務時間を定め、これを基に乗務割りが作成され、休憩時間、睡眠のための時間が適切に管理されているか。	101	26	25.7	②
		3	6.過積載による運送を行っていないか。	101	0	0	
	○	3	7.点呼の実施及びその記録、保存は適正か。	101	14	13.9	⑥
		1	8.乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。	101	2	2	
		1	9.運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。	94	9	9.6	⑩
		1	10.運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	9	2	22.2	③
	○	3	11.乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	101	9	8.9	
	○	2	12.特定の運転者に対して特別な指導を行っているか。	68	28	41.2	①
	○	2	13.特定の運転者に対して適性診断を受けさせているか。	68	14	20.6	④
Ⅳ. 車両管理等		1	1.整備管理規程が定められているか。	93	0	0	
	○		2.整備管理者が選任され、届出されているか。	92	0	0	
		1	3.整備管理者に所定の講習を受けさせているか。	90	10	11.1	⑨
		1	4.日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適切に行っているか。	101	1	1	
	○	3	5.定期点検基準を作成し、これに基づき、適正に点検・整備を行い、点検整備記録簿等が保存されているか。	101	12	11.9	⑧
Ⅴ. 労基法等		1	1.就業規則が制定され、届出されているか。	57	1	1.8	
		1	2.36協定が締結され、届出されているか。	92	4	4.3	
		1	3.労働時間、休日労働について違法性はないか(運転時間を除く)。	100	1	1	
	○	3	4.所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適切にされているか。	101	14	13.9	⑥
Ⅵ. 法定福利			1.労災保険・雇用保険に加入しているか。	98	1	1	
			2.健康保険・厚生年金保険に加入しているか。	100	7	7	
Ⅶ. 運輸安全管理		2	1.運輸安全管理の実施は適切か。	101	0	0	

※「重点」の項目は、巡回時において調査する38項目中○印の9項目です。否がある場合は総合評価が1段階下がる判定となります。
 ※「評価点」の項目は、太枠の25項目であり、安全性評価事業(Gマーク)の点数で合計40点です。

巡回種別／評価区分	A	B	C	D	E	その他	合計
通 常	34	40	18	0	0	0	92
新 規(新規参入)	1	0	0	0	0	0	1
新 規(新設営業所)	5	1	1	1	0	0	8
特 別(労基通報による乗務時間調査)	0	0	0	0	0	0	0
特 別(支局監査後の改善確認)	0	0	0	0	0	0	0
個 別(5両未満の霊柩事業者)	0	0	0	0	0	0	0
合 計	40	41	19	1	0	0	101
比 率	40%	41%	19%	1%	0%	0%	100%