報道関係各位

2025 年 4 月 9 日 中日本高速道路株式会社

中継輸送拠点『コネクトエリア』 静岡県内に新たに 2 拠点を開業します

~「東名浜松西」と「静岡」が 2025 年 6 月 1 日にオープン~

NEXCO 中日本(本社・名古屋市中区、代表取締役社長 CEO・縄田正)は、遠州トラック株式会社(本社・静岡県袋井市、代表取締役社長・金原秀樹)と共同で、長距離トラックドライバーの労働環境・働き方の改善に寄与することを目的に、中継輸送拠点「コネクトエリア浜松」を運営しています。

今回、新たに、E1 東名高速道路(E1 東名)の浜松西インターチェンジ(IC)近傍に「コネクトエリア東名浜松西」と、静岡市内の国道 1 号岡部バイパス沿いに、遠州トラック株式会社および有限会社マーキュリー(本社・静岡県静岡市、代表取締役社長・内田孝治)と連携した「コネクトエリア静岡」を 2025 年 6 月 1 日に開業します。

【事業概要】

- 1. コネクトエリア東名浜松西
 - ① 場所 静岡県浜松市中央区湖東町 5720 (遠州トラック株式会社浜松営業所内)
 - アクセス E1 東名 浜松西 IC から 1km
 - ③ 駐車スペース 4 バース (幅 3.5m×全長 17m)
 - ④ 事業者 NEXCO 中日本・遠州トラック株式会社
- 2. コネクトエリア静岡
 - ① 場所 静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷 942 (静岡市物流団地協同組合内)
 - ② アクセス E1A 新東名高速道路(E1A 新東名)藤枝岡部 IC から約 8kmE1 東名 焼津 IC から約 8km
 - ③ 駐車スペース 6 バース (幅 3.5m×全長 17m)
 - ④ 事業者 NEXCO 中日本・遠州トラック株式会社・有限会社マーキュリー



〇『コネクトエリア』新拠点の詳細位置



コネクトエリア東名浜松西の詳細位置 (静岡県浜松市中央区湖東町 5720)

コネクトエリア静岡の詳細位置 (静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷 942)

3. 事業開始 : 2025 年 6 月 1 日(日) 募集開始 : 2025 年 5 月 1 日(木)

※コネクトエリアの公式 WEB サイトで募集いたします。

(参考)https://ca-hamamatsu.com/

4. 期待される効果

- ▶ 『コネクトエリア』の駐車バース数が3割増強されることにより深夜時間帯の飽和状態が緩和
- ▶ 3 拠点の相互利用を可能とすることによる円滑・的確な中継輸送に対応

5. その他

コネクトエリア浜松で 2021 年 12 月から実施している「無料モニター」制度は 5 月 31 日をもって終了します。

同時配付先	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 静岡県社会部記者会、静岡県政記者クラブ
お問い合わせ先 (マスコミ専用)	中日本高速道路(株) 広報課 TEL.052-222-3628(直通)
お問い合わせ先(お客さま専用)	NEXCO 中日本お客さまセンター(24 時間対応) TEL.0120-922-229(フリーダイヤル) ※フリーダイヤルをご利用になれない場合 TEL.052-223-0333(通話料有料)

○『コネクトエリア』新拠点の諸元の比較

		(新抄	(参考)	
		東名浜松西	静岡	浜松
(1)	駐車スペース	4 バース	6 バース	30 バース
(2)	バースの規格	幅 3.5m×17m	幅 3.5m×17m	幅 4m×20~26m
(3)	対象車両	セミトレーラーまで (全長 16.5m 以下)	セミトレーラーまで (全長 16.5m 以下)	全車種
(4)	中継輸送方式	トレーラー・トラクタ交換方式 スワップホディ交換方式 トブライバー交替方式	トレーラー・トラクタ交換方式 スワップホディ交換方式 トブライバー交替方式	トレーラー・トラクタ交換方式 スワップ゚ボディ交換方式 ドライハ゛ー交替方式
(5)	営業時間	24 時間	24 時間	24 時間
(6)	事業者	NEXCO 中日本 遠州トラック(株)	NEXCO 中日本 遠州トラック(株) (有)マーキュリー	NEXCO 中日本 遠州トラック(株)
(7)	事業開始	2025年6月1日(予定)	2025年6月1日(予定)	2018年9月~

(参考)遠州トラック株式会社の概要

会社名: 遠州トラック株式会社

代表者: 代表取締役社長 金原秀樹 本社所在地: 静岡県袋井市木原 22 番地の 1

設立: 1965年8月16日

(参考)有限会社マーキュリーの概要

会社名: 有限会社マーキュリー (運送業)

代表者: 代表取締役社長 内田孝治

本社所在地: 静岡県静岡市葵区沓谷 6 丁目 6-8

設立: 2001年7月

〇『コネクトエリア』新拠点の利用料金

	丞 수크 厶 米h	月会費 (1 台あたり)	利用料金 (1 台・回あたり)		
	登録台数		(新拠点)		(参考)
		【共通】	東名浜松西	静岡	浜松
1	1~4 台目まで	4,000 円			
2	5~8 台目まで	2,000 円	600円	900円	600円
3	9台目以降	1,000円			

- ※料金は税別
- ※契約時に登録手数料 3,000円(税別)が別途必要
- ※1 利用=入退場 1 回。
- ※1 利用の滞在時間については、原則最大 1.5 時間以内
- ※月会費は、月末時点での登録台数に対して、各設定の会費単価×登録台数の合算を計算し請求する
- ※月途中の利用(登録)開始でも、月会費の日割り計算はしない
- ※解約および利用登録車両の解除の申し入れは、1カ月前の申し入れとするが、月途中の場合は月末をもって契約および利用(登録)終了とする
- ※登録した車両はコネクトエリア浜松を含む3拠点の相互利用が可能
- ※施設利用カード発行料 500 円/台(税別)が別途必要。

ただし、コネクトエリア浜松との相互利用の場合は、カード発行料は 5,000 円/台(税別)

〇ご利用方法

・ 利用契約・登録 :事前に利用契約を締結し、登録車両台数分の施設利用カードを発行

・ 事前予約 : 専用の予約管理システムから利用日・利用時間帯を予約

・ 利用 : 予約日・利用時間帯に、施設利用カードを車内の外から見えるところに掲示し利用 ・ 精算 : 利用料金、月会費は月締め・翌月末払いとし、登録会社へ全車両分一括して請求





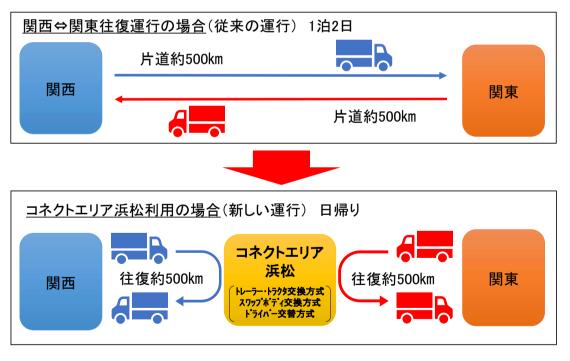




中継輸送拠点「コネクトエリア浜松」の概要

- 〇 新東名 浜松SA(下り)の隣接地に中継輸送拠点「コネクトエリア浜松」を遠州トラック㈱と共同で運営
- 〇 関東〜関西間の日帰り運行が可能になるなど、トラックドライバーの労働環境改善を支援
- 2024年度の延べ利用台数は、約1万4千台(前年度比 9%増)
- ○ご利用は年々増加しており、特に**深夜時間帯(22時~2時)が飽和状態**となっている

■運行イメージ



■コネクトエリア浜松の利用台数の推移

