



日本海東北道

2025秋期

夜間通行止

平日20時から翌朝6時まで実施《上下線》

(金曜日の夜間工事は土曜日の早朝6時まで)

① 新潟空港IC ⇄ 聖籠新発田IC

9/29(月) → 10/3(金)

(5夜間)

予備日 10/6(月) → 10/9(木)

② 聖籠新発田IC ⇄ 荒川胎内IC

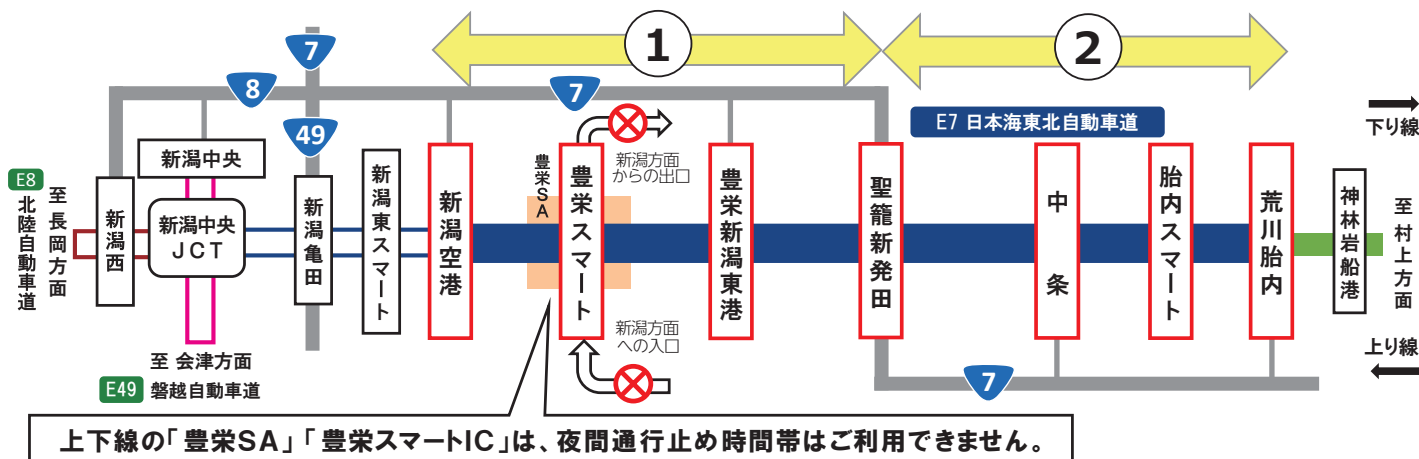
10/14(火) → 10/20(月)

(5夜間)

土日夜間は実施しません

予備日 10/21(火) → 10/27(月)

迂回路は国道7号をご利用ください



24時間、365日、お客様の声をお聞きしています。

NEXCO 東日本お客様センター
0570-024-024
または 03-5308-2424

リアルタイム情報は「ドラとら」で

<https://www.drivetraffic.jp>



高速道路情報を
トークでお知らせ
LINE公式アカウント
NEXCO 東日本
@e-nexco

あなたに、ベスト・ウェイ。



再度乗り継ぐ場合の『通行料金』と『迂回路』について

【通行止めに伴う乗継料金調整について】

通行止めにより高速道路を一旦流出し、一般道を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまにつきましてはご利用料金の調整をします。

OETCをご利用のお客さま

全行程で同一のETCカードをご利用のうえ、通常どおりETCレーンを通行してください。この場合でも原則として直通走行（最初の流入ICと乗り継ぎ後の最初の流出IC間）に適用されるETC時間帯割引が適用されたこととして、料金調整が行われます。（出口では調整前の料金表示となりますが、請求時にはご利用区間に応じた調整後の料金で請求します。）

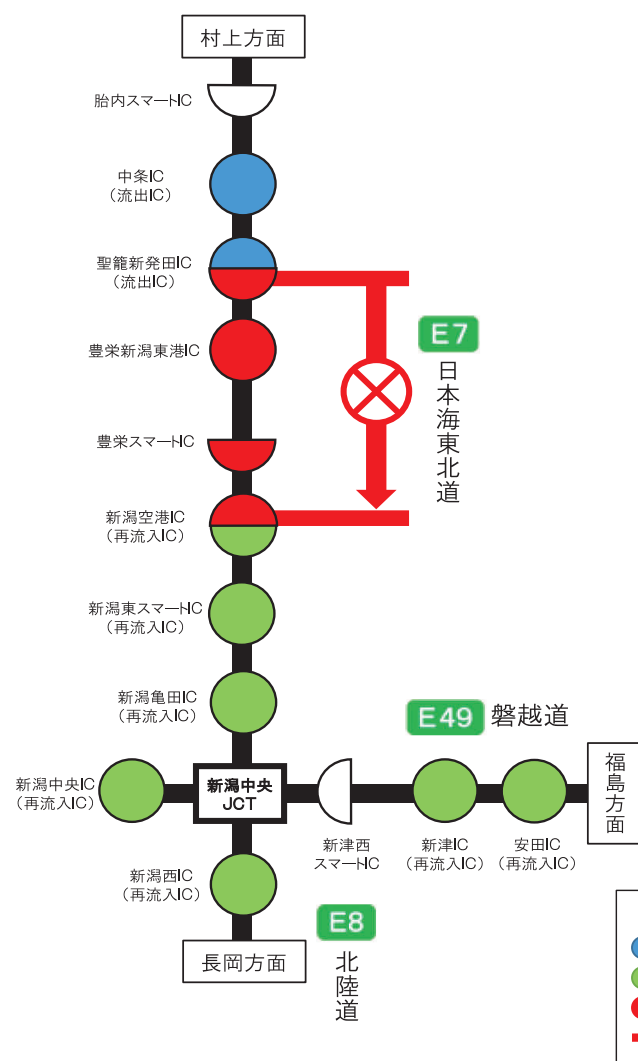
OETC以外のお客さま

乗り継ぎ後の最初の出口ICで、一旦流出するICでお渡しの「高速道路通行止め乗継証明書」と再流入ICにて発行した「入口通行券」を一緒に係員に提出していただくと、料金調整が行われます。

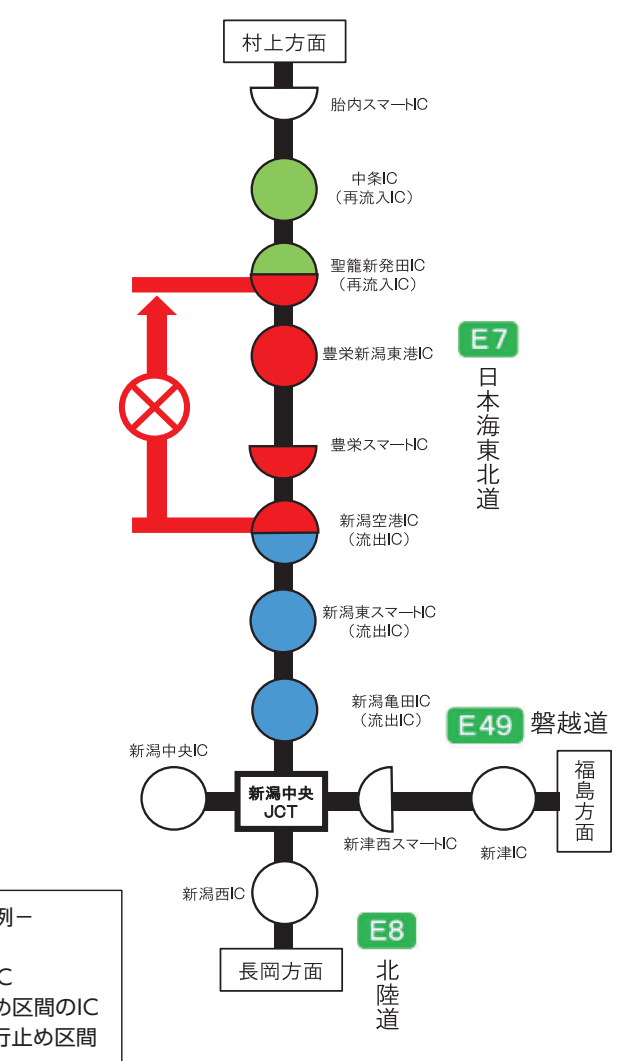
乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機の場合は、「高速道路通行止め乗継証明書」を通行券より先に精算機にお入れいただくと料金調整が行われます。

乗継料金調整が行われるICは下記のとおりです。

○上り線(新潟方面) 聖籠新発田IC～新潟空港IC



○下り線(村上方面) 新潟空港IC～聖籠新発田IC



※ スマートICはETC車両限定です。※新津西スマートICは新潟方面向けのハーフIC(順方向でない)のため対象外です。

【各ICから迂回路までのご案内】

- 新潟西…………ICからバイパス直結 右方向≪村上・新発田(中条)方面≫
- 新潟中央…………IC出口を直進 約1.9km～ 国道7号(新新バイパス・女池IC)を右折≪村上・新発田(中条)方面≫
- 新潟亀田…………ICからバイパス直結 左方向≪新潟・新発田方面≫～約3.0km～国道7号(新新バイパス)交差点を右折≪村上方面≫
- 新潟東スマート……IC出口交差点を右折 約2.3km～ 国道7号(新新バイパス・竹尾IC)から右折≪村上方面≫、左折≪新潟方面≫
- 新潟空港…………IC出口交差点を左折 約2.3km～ 国道7号(新新バイパス・一日市IC)から右折≪村上方面≫、左折≪新潟方面≫
- 豊栄新潟東港……IC出口交差点を右折 約2.5km～ 国道7号(新新バイパス・豊栄IC)から右折≪村上方面≫、左折≪新潟方面≫
- 聖籠新発田……IC出口から国道7号直結 ≪新潟方面≫は右方向、≪村上方面≫は左方向へ
- 中条…………IC出口交差点を左折 約2.5km～ 国道7号(二軒茶屋交差点)を右折≪新潟方面≫、左折≪村上方面≫
- 荒川胎内…………IC出口交差点を左折 約3.5km～ 国道7号(十文字交差点)を右折≪新潟方面≫、左折≪村上方面≫